

DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		1/2	
CLIENTE:	CSF	RIF. ORDINE CLIENTE:	CSF 842
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	209240
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.61.4.H	NUMERO DI SERIE:	897828
RIFERIMENTO:	RX128771-32	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129474-03

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

DRP		Pagina	
Scheda di prestazione		2/2	
INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE:		SN:	897828

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge							
CASSA ESTERNA						CASSA ESTERNA						FLANGIA DEL MOTORE											
		richiesta			misurata				richiesta		misurata				richiesta		misurata						
					K4616				O1		35		Cr		35				J12700				
	E	540	⁰ _{-0,1}	Cmm	539,964				P11	80		Cr		80			∅	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,044	
	G	650	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650,044				P12	80		Cr		80			∅	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,025	
//	g	0,045		Cmm	0,028				M	245	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	244,994				D	8		Cr	8,09		
//	t	0,045		Cmm	0,001				O2	35		Cr		35			∅	S	215		Cr	215	
//	u	0,035		Cmm	0,008				P21	80		Cr		80			∅	Y	M12		Pg	M12	
//	v	0,045		Cmm	0,003				P22	80		Cr		80									
	W	135		Cmm	134,984			∅	T	M20		Pg		M20									
//	w	0,035		Cmm	0,004																		
	X	135		Cmm	134,994																		
//	x	0,035		Cmm	0,005																		
	H	270	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	269,978																		
//	h	0,02		Cmm	0,012																		
	V1	357		Cmm	357,102																		
	L1	101		Cmm	101,025																		
	V2	357		Cmm	357,255																		
	L2	101		Cmm	101,065																		
∅	Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	30																		
∅	Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29,999																		
	J1		/0	µm	0,01																		
	J2		/0	µm	0,02																		
	J3		/0	µm	-0,01																		
							PIGNONE IN USCITA																
							Pignone 1			Q0695													
							Scostamento (su 3 denti)																
								G1	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235											
							↗	g1	0,022		Di	0,01											
							Pignone 2			Q0694													
							Scostamento (su 3 denti)																
								G2	39,25	⁰ _{-0,03}	Cmm	39,235											
							↗	g2	0,022		Di	0,01											
							Coppia in ingresso a vuoto																
							linea			1 Nm													
							linea 2			1 Nm													
												Livello di rumore											
												@1600 rpm entrata (dB(A))				71,0							

Data: 04/11/2015 Visto: JJ PELLE

Versione: A