DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2

KUNDE:	AXA	**BESTELLNUMMER:**	2015649 AXA
VERTRETER:		**REDEX AUFTRAGSNR:**	209479
ARTIKEL:	DRP4+R.31.4.H	**SERIENNR:**	897306
ARTIKELNUMMER:	RX129047-12	**REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:**	RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	**Gemäss Anwendungsdaten**
Maximales Vorspannmoment:	**60,6 Nm**

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

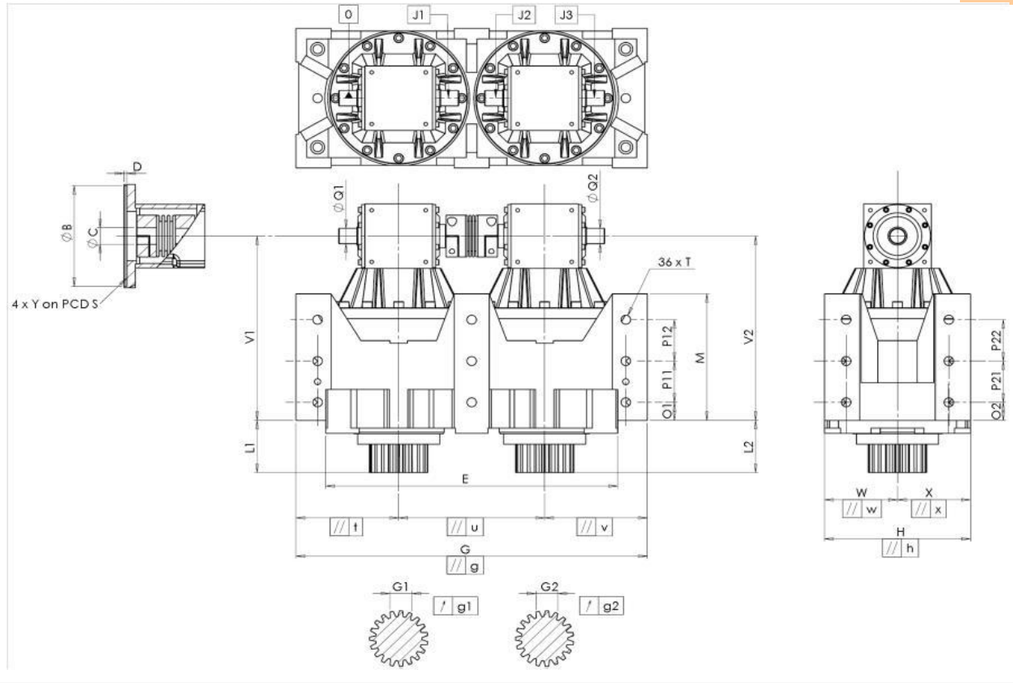
BESONDERE ANMERKUNGEN:
(1)Akzeptiert gemäß Redex Abweichung DERO RX 6846

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: **SN:** 897306



General tolerance: Js13 | *Cmm* Automatic / manual coordinate-measuring machine | *µm* Micrometer | *Cr* Calliper rule | *Di* Dial indicator | *Pg* Plug gauge

GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH					
Sollwert					Istwert	Sollwert					Istwert	Sollwert					Istwert
					J8720		O1	43		Cr	43						L2627
	E	640 0 -0,1		Cmm	639,956		P11	100		Cr	100	Ø	B	180 +0,054 +0,014		µm	180,035
	G	800 +0,2 -0,2		Cmm	800,101		P12	100		Cr	100	Ø	C	38 +0,05 +0,025		µm	38,05
//	g	0,05		Cmm	0,018		M	288 +0,1 -0,1		Cmm	287,877(1)		D	8		Cr	8,12
//	t	0,05		Cmm	0,005		O2	43		Cr	43	Ø	S	215		Cr	215
//	u	0,035		Cmm	0,002		P21	100		Cr	100	Ø	Y	M12		Pg	M12
//	v	0,05		Cmm	0,005		P22	100		Cr	100						L2631
	W	160		Cmm	159,997	Ø	T	M24		Pg	M24	Ø	B	180 +0,054 +0,014		µm	180,04
//	w	0,04		Cmm	0,008							Ø	C	38 +0,05 +0,025		µm	38,05
	X	160		Cmm	160,023								D	8		Cr	8,11
//	x	0,04		Cmm	0,008							Ø	S	215		Cr	215
	H	320 +0,04 -0,04		Cmm	320,02							Ø	Y	M12		Pg	M12
//	h	0,02		Cmm	0,014												
	V1	435		Cmm	435,175												
	L1	120		Cmm	120,06												
	V2	435		Cmm	435,151												
	L2	120		Cmm	120,092												
Ø	Q1	35 +0,011 -0,005		Cmm	35,002												
Ø	Q2	35 +0,011 -0,005		Cmm	35,004												
	J1	/0		µm	0												
	J2	/0		µm	0												
	J3	/0		µm	0,01												

ABTRIEBSRITZEL				
Zahnrad 1				R1771
Zahnweite (über 3 Zähne)				
	G1	46,9 0 -0,03	Cmm	46,888
↗	g1	0,022	Di	0,015
Zahnrad 2				R1799
Zahnweite (über 3 Zähne)				
	G2	46,9 0 -0,03	Cmm	46,88
↗	g2	0,022	Di	0,02

Leerlaufdrehmoment	
Linie	2,5 Nm
Linie 2	2,5 Nm

	Linie	Steifigkeit
Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	746
	2	746
Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	1068
	2	1196

Geräuschpegel	
@1300 rpm Eintrieb (dB(A))	72,5

Datum: 17/06/2015 **Von:** JJ PELLÉ

Version: A

REDEX ANDANTEX
ZI-BP79
F45210 FERRIERES
www.redex.fr
Tel: +33 2 38 94 42 00
Fax: +33 2 38 94 42 99
Email: info@redex.fr