

DRP		Seite
Prüfprotokoll		1/2
KUNDE:	AXA	BESTELLNUMMER: 2015649 AXA
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR: 209479
ARTIKEL:	DRP4+R.31.4.H	SERIENNR: 897305
ARTIKELNUMMER:	RX129047-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

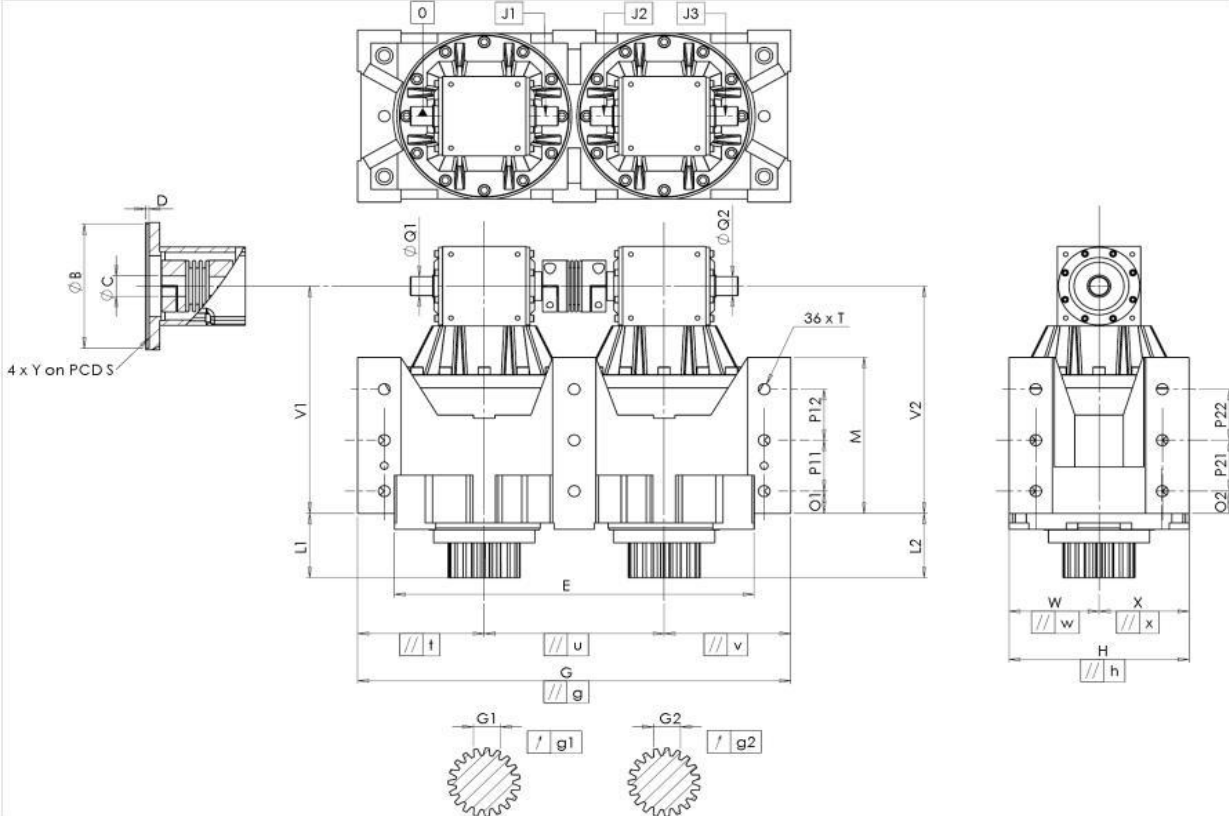
Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

DRP		Seite
Prüfprotokoll		2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 897305
		

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine				µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge							
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH														
		Sollwert			Istwert					Sollwert			Istwert					Sollwert			Istwert					
					J8721					O1			43			Cr		43					L2627			
		E	640	⁰ _{-0,1}	Cmm	639,94					P11	100			Cr		100			∅	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,035	
		G	800	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,142					P12	100			Cr		100			∅	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05	
//		g	0,05		Cmm	0,025					M	288	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	288,004					D	8		Cr	8,12		
//		t	0,05		Cmm	0,003					O2	43			Cr		43			∅	S	215		Cr	215	
//		u	0,035		Cmm	0,006					P21	100			Cr		100			∅	Y	M12		Pg	M12	
//		v	0,05		Cmm	0,004					P22	100			Cr		100			L2631						
		W	160		Cmm	159,982			∅		T	M24			Pg		M24			∅	B	180	^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,04	
//		w	0,04		Cmm	0,001			ABTRIEBSRITZEL										∅	C	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05		
		X	160		Cmm	160,022					Zahnrad 1			R1804					D	8		Cr	8,11			
//		x	0,04		Cmm	0,001					Zahnweite (über 3 Zähne)						∅	S	215		Cr	215				
		H	320	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,004					G1	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88			∅	Y	M12		Pg	M12			
//		h	0,02		Cmm	0,01			↗		g1	0,022		Di	0,02											
		V1	435		Cmm	435,157					Zahnrad 2			R1810					Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	746				
		L1	120		Cmm	120,009					Zahnweite (über 3 Zähne)								Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	746				
		V2	435		Cmm	435,297					G2	46,9	⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88					1		1075				
		L2	120		Cmm	119,922			↗		g2	0,022		Di	0,015					2		1127				
∅		Q1	35	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,006			Leerlaufdrehmoment										Geräuschpegel							
∅		Q2	35	^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35					Linie			1,5 Nm			@1300 rpm Eintrieb (dB(A))		72,5							
		J1		/0	µm	0					Linie 2			2 Nm												
		J2		/0	µm	0,02																				
		J3		/0	µm	0,03																				

Datum: 06/07/2015

Von: JJ PELLÉ

Version: A