

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	1/2
KUNDE:	HEYLIGENSTAEDT GmbH	BESTELLNUMMER: 1-9027252 Pos.2,3
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR: 209362
ARTIKEL:	DRP5+M.31.3.H.35/48	SERIENNR: 897096
ARTIKELNUMMER:	RX129286-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

DRP		Seite
Prüfprotokoll	RX183/005-B	2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 897096

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge			
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH								
		Sollwert			Istwert				Sollwert		Istwert				Sollwert			Istwert		
					K7225				O1		50		Cr		50					
	E	720	⁰ _{-0,15}	Cmm	719,981			P11	105	Cr	105			Ø	B1	181	µm	180,95		
	G	920	^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	920,185			P12	105	Cr	105			Ø	C1	38	^{+0,05} _{+0,025} µm	38,025		
//	g	0,055		Cmm	0,018			M	320	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	320,003			D1	8	Cr	8,539		
//	t	0,055		Cmm	0,001			O2	50	Cr	50			Ø	S1	215	Cr	215		
//	u	0,04		Cmm	0,013			P21	105	Cr	105			Ø	Y1	M12	Pg	M12		
//	v	0,055		Cmm	0,011			P22	105	Cr	105									
	W	180		Cmm	180,026		Ø	T	M30	Pg	M30			Ø	B2	181	µm	180,951		
//	w	0,05		Cmm	0,004	ABTRIEBSRITZEL							Ø	C2	38	^{+0,05} _{+0,025} µm	38,05			
	X	180		Cmm	180,014	Zahnrad 1			Q2201					D2	8	Cr	8,539			
//	x	0,05		Cmm	0,001	Zahnweite (über 3 Zähne)							Ø	S2	215	Cr	215			
	H	360	^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360,04			G1	62,97	⁰ _{-0,05}	Cmm	62,955		Ø	Y2	M12	Pg	M12		
//	h	0,03		Cmm	0,017		↗	g1	0,03	Di	0,015				Linie		Steifigkeit			
	A1	442		Cmm	442,911	Zahnrad 2			Q2204			Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	1179					
	L1	157		Cmm	156,975	Zahnweite (über 3 Zähne)						Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	1148					
	A2	442		Cmm	442,873			G2	62,97	⁰ _{-0,05}	Cmm	62,94			1	1219				
	L2	157		Cmm	157,117		↗	g2	0,03	Di	0,015			2	1263					
						Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel								
						Linie 1			0,8 Nm			@1000 rpm Eintrieb (dB(A))			68,0					
						Linie 2			0,8 Nm											

Datum: 24/04/2015

Von: JJ PELLÉ

Version: A