

DRP		Seite
Prüfprotokoll		1/2
KUNDE:	HEYLIGENSTAEDT GmbH	BESTELLNUMMER: 1-9027252 Pos.2,3
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR: 209362
ARTIKEL:	DRP5+M.31.3.H.35/48	SERIENNR: 897095
ARTIKELNUMMER:	RX129286-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

DRP		Seite
Prüfprotokoll		2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 897095

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge							
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH											
		Sollwert			Istwert				Sollwert		Istwert				Sollwert			Istwert					
					K7227				O1		50		Cr		50								
		E	720	⁰ _{-0,15}	Cmm	719,986			P11		105		Cr		105		Ø		B1	181	µm	180,946	
		G	920	^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	920,178			P12		105		Cr		105		Ø		C1	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,045
//		g	0,055		Cmm	0,031			M		320		^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	320,025				D1	8		Cr	8,533
//		t	0,055		Cmm	0,008			O2		50		Cr		50		Ø		S1	215		Cr	215
//		u	0,04		Cmm	0,004			P21		105		Cr		105		Ø		Y1	M12		Pg	M12
//		v	0,055		Cmm	0,004			P22		105		Cr		105								
		W	180		Cmm	180,002	Ø		T		M30		Pg		M30		Ø		B2	181	µm	180,942	
//		w	0,05		Cmm	0,006	ABTRIEBSRITZEL										Ø		C2	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05
		X	180		Cmm	180,01			Zahnrad 1			Q0483					D2		8		Cr	8,539	
//		x	0,05		Cmm	0,008	Zahnweite (über 3 Zähne)										Ø		S2	215		Cr	215
		H	360	^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360,012			G1		62,97		⁰ _{-0,05}	Cmm	62,945		Ø		Y2	M12		Pg	M12
//		h	0,03		Cmm	0,017	↗		g1		0,03			Di	0,01					Linie		Steifigkeit	
		A1	442		Cmm	442,905			Zahnrad 2			Q2205					Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1		1202		
		L1	157		Cmm	156,942			Zahnweite (über 3 Zähne)										2		937		
		A2	442		Cmm	442,882			G2		62,97		⁰ _{-0,05}	Cmm	62,945		Radiale Steifigkeit (N/µm)		1		1220		
		L2	157		Cmm	156,884	↗		g2		0,03			Di	0,02				2		1460		
						Leerlaufdrehmoment										Geräuschpegel							
						Linie 1						0,8 Nm		@1000 rpm Eintrieb (dB(A))						70,5			
						Linie 2						0,8 Nm											