

CLIENTE:	CSF	RIF. ORDINE CLIENTE:	CSF 842
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	209240
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.61.4.H	NUMERO DI SERIE:	896995
RIFERIMENTO:	RX128771-32	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129474-03

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

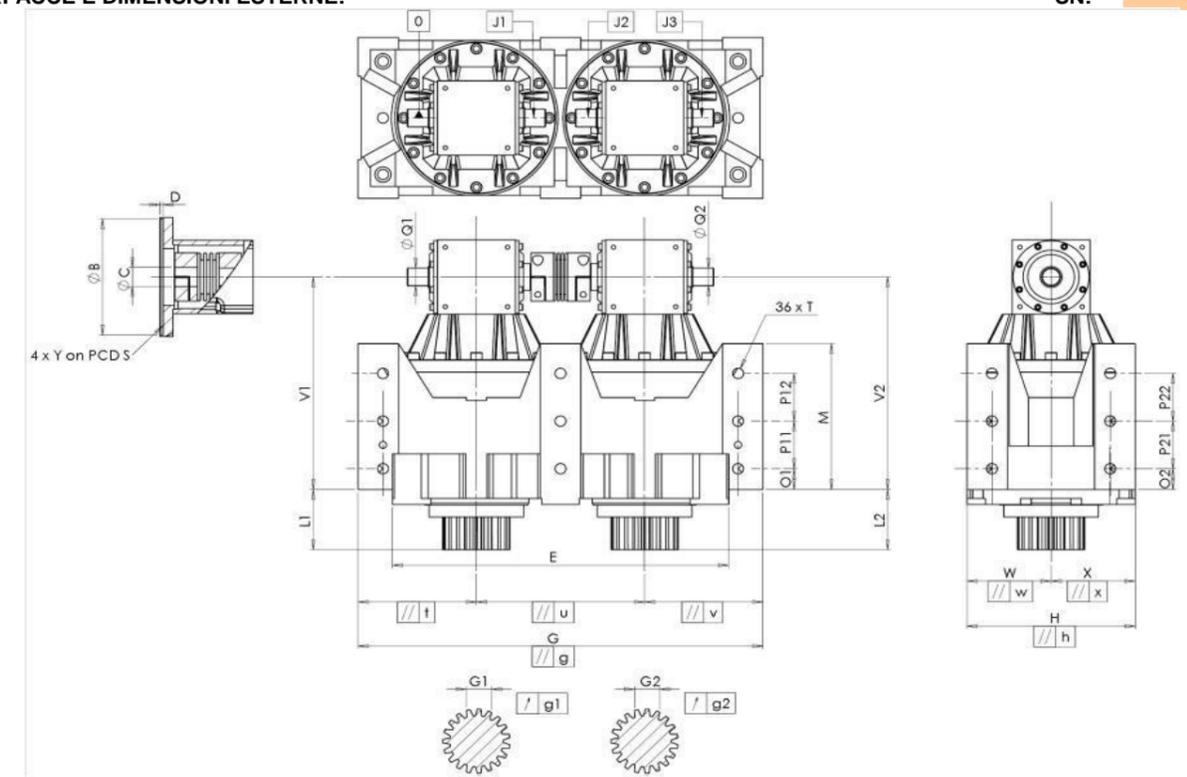
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: **896995**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE						
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				
J7800								K852						
E	540	⁰ / _{-0,1}	Cmm	539,989	O1	35	Cr	35	Ø B	180	^{+0,054} / _{+0,014}	µm	180,04	
G	650	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	650,132	P11	80	Cr	80	Ø C	38	^{+0,05} / _{+0,025}	µm	38,05	
// g	0,045		Cmm	0,018	M	245	^{+0,1} / _{-0,1}	Cmm	244,965	D	8		Cr	8,09
// t	0,045		Cmm	0,004	O2	35	Cr	35	Ø S	215		Cr	215	
// u	0,035		Cmm	0,013	P21	80	Cr	80	Ø Y	M12		Pg	M12	
// v	0,045		Cmm	0,008	P22	80	Cr	80						
W	135		Cmm	135,024	Ø T	M20	Pg	M20						
// w	0,035		Cmm	0,003	PIGNONE IN USCITA									
X	135		Cmm	135,002	Pignone 1		Q0461							
// x	0,035		Cmm	0,002	Scostamento (su 3 denti)									
H	270	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	270,026	G1	39,25	⁰ / _{-0,03}	Cmm	39,24					
// h	0,02		Cmm	0,015	↑ g1	0,022	Di	0,01						
V1	357		Cmm	357,113	Pignone 2		Q0462							
L1	101		Cmm	101,118	Scostamento (su 3 denti)									
V2	357		Cmm	357,042	G2	39,25	⁰ / _{-0,03}	Cmm	39,24					
L2	101		Cmm	101,103	↑ g2	0,022	Di	0,01						
Ø Q1	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,004	Coppia in ingresso a vuoto									
Ø Q2	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,001	linea		1 Nm							
J1		/0	µm	0,01	linea 2		1 Nm							
J2		/0	µm	0,02										
J3		/0	µm	0,03										

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	524
	2	523
Rigidità radiale (N/µm)	1	918
	2	1010

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	75,5

Data: **08/04/2015**

Visto: **JJ PELLÉ**

Versione: **A**