

CLIENTE:	CSF	RIF. ORDINE CLIENTE:	CSF 842
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	209240
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.61.4.H	NUMERO DI SERIE:	896994
RIFERIMENTO:	RX128771-32	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129474-03

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

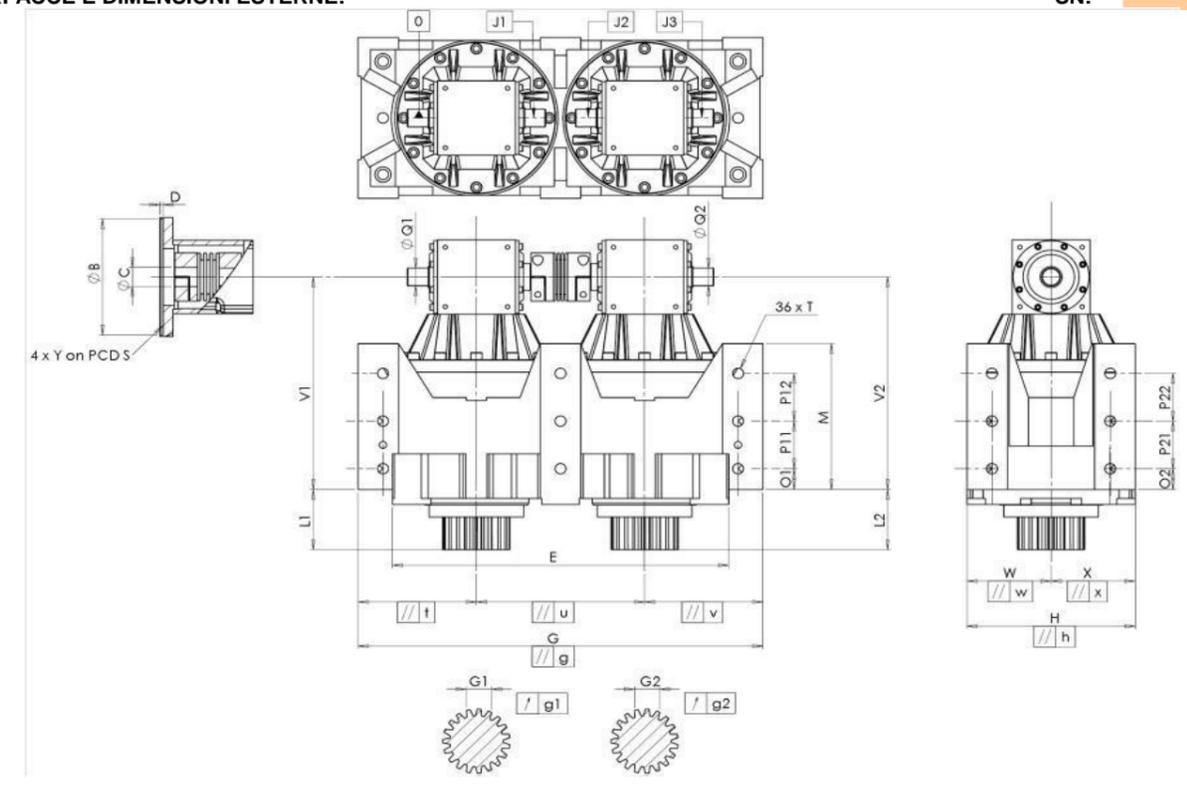
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: **896994**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE						
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				
K0677				K851										
E	540	⁰ / _{-0,1}	Cmm	539,97	O1	35	Cr	35	Ø B	180	^{+0,054} / _{+0,014}	µm	180,04	
G	650	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	650,1	P11	80	Cr	80	Ø C	38	^{+0,05} / _{+0,025}	µm	38,05	
// g	0,045		Cmm	0,02	M	245	^{+0,1} / _{-0,1}	Cmm	245,008	D	8		Cr	8,09
// t	0,045		Cmm	0,005	O2	35	Cr	35	Ø S	215		Cr	215	
// u	0,035		Cmm	0,009	P21	80	Cr	80	Ø Y	M12		Pg	M12	
// v	0,045		Cmm	0,007	P22	80	Cr	80						
W	135		Cmm	135,011	Ø T	M20	Pg	M20						
// w	0,035		Cmm	0,001	PIGNONE IN USCITA									
X	135		Cmm	135,022	Pignone 1		Q0464							
// x	0,035		Cmm	0,001	Scostamento (su 3 denti)									
H	270	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	270,033	G1	39,25	⁰ / _{-0,03}	Cmm	39,24			Linea	Rigidità	
// h	0,02		Cmm	0,009	↑ g1	0,022	Di	0,015	Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	499			
V1	357		Cmm	357,236	Pignone 2		Q0478		Rigidità radiale (N/µm)	2	502			
L1	101		Cmm	101,034	Scostamento (su 3 denti)					1	1110			
V2	357		Cmm	357,182	G2	39,25	⁰ / _{-0,03}	Cmm	39,24		2	1023		
L2	101		Cmm	100,985	↑ g2	0,022	Di	0,01	Livello di rumore					
Ø Q1	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	29,999	Coppia in ingresso a vuoto				@1600 rpm entrata (dB(A))		74,0			
Ø Q2	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,004	linea		1 Nm							
J1		/0	µm	0,01	linea 2		1,5 Nm							
J2		/0	µm	0,02										
J3		/0	µm	0,03										

Data: **08/04/2015**

Visto: **JJ PELLÉ**

Versione: **A**