

KUNDE: AXA BESTELLNUMMER: AXA DRP4 2015621
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 209231
 ARTIKEL: DRP4+R.31.4.H SERIENNR: 896990
 ARTIKELNUMMER: RX129047-12 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129551-01

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	60,6 Nm

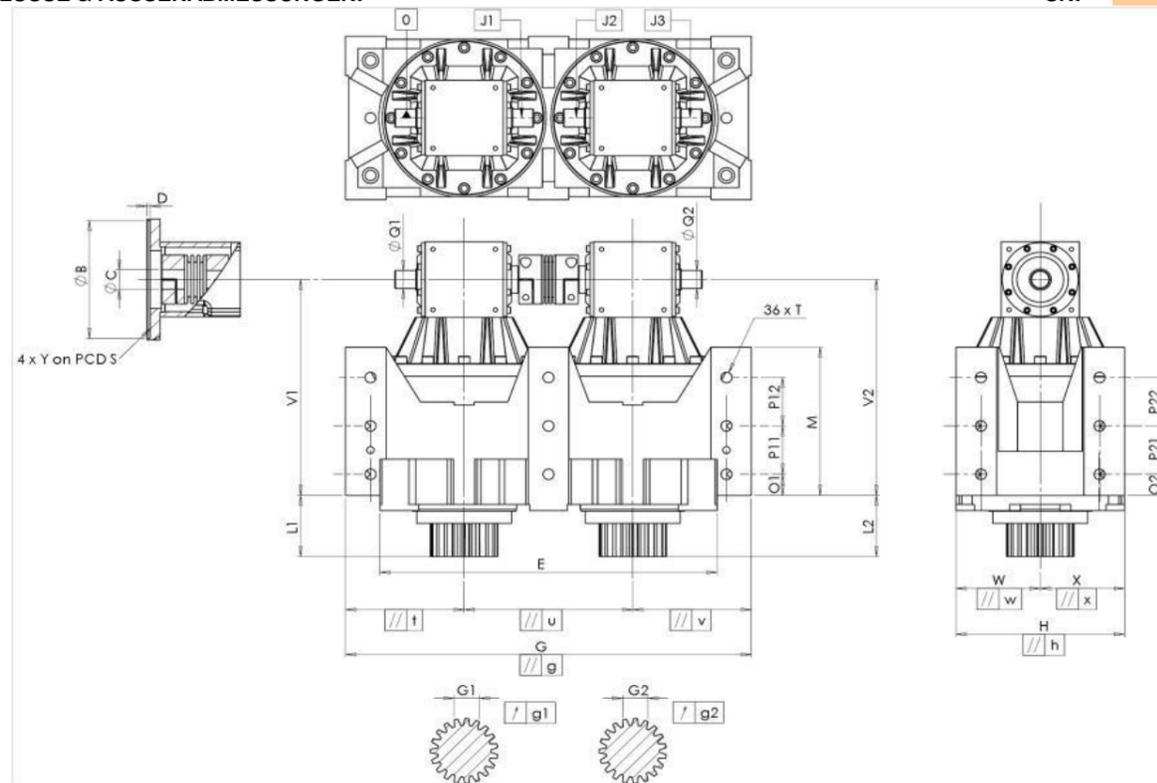
Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

* Akzeptiert gemäß Redex Abweichung DERO RX6846

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 896990



General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge			
GEHAUSE				GEHAUSE				MOTORFLANSCH						
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert				
			J8718	O1	43	Cr	43				K4857			
	E	640 ⁰ _{-0,1}	Cmm	639,966	P11	100	Cr	100	∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,05	
	G	800 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	800,158	P12	100	Cr	100	∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05	
//	g	0,05	Cmm	0,016	M	288 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	287,863 *		D	8	Cr	8,11	
//	t	0,05	Cmm	0,004	O2	43	Cr	43	∅	S	215	Cr	215	
//	u	0,035	Cmm	0,004	P21	100	Cr	100	∅	Y	M12	Pg	M12	
//	v	0,05	Cmm	0,002	P22	100	Cr	100					K3068	
	W	160	Cmm	160,011	∅	T	M24	Pg	M24	∅	B	180 ^{+0,054} _{+0,014}	µm	180,04
//	w	0,04	Cmm	0,001	ABTRIEBSRITZEL				∅	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05	
	X	160	Cmm	160,022	Zahnrad 1					D	8	Cr	8,11	
//	x	0,04	Cmm	0,001	Zahnweite (über 3 Zähne)				∅	S	215	Cr	215	
	H	320 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	320,033	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88	∅	Y	M12	Pg	M12	
//	h	0,02	Cmm	0,011	↗	g1	0,022	Di	0,01	Linie			Steifigkeit	
	V1	435	Cmm	435,173	Zahnrad 2				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	756		
	L1	120	Cmm	119,96	Zahnweite (über 3 Zähne)						2	783		
	V2	435	Cmm	435,213	G2	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,88	Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	980		
∅	Q1	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	34,997	↗	g2	0,022	Di	0,01	2		1349		
∅	Q2	35 ^{+0,011} _{-0,005}	Cmm	35,001	Leerlaufdrehmoment				Geräuschpegel					
	J1	/0	µm	0,01	Linie		3 Nm		@1300 rpm Eintrieb (dB(A))				72,0	
	J2	/0	µm	0,02	Linie 2		3 Nm							
	J3	/0	µm	0,01										

Datum: 13/04/2015

Von: JJ PELLÉ p.o. JP MOZZICONACCI

Version: A