

CLIENTE: GURUTZPE TURNING REF. PEDIDO: 64109
 DISTRIBUIDOR: PEDIDO INTERNO: 209251
 DESIGNACIÓN: DRPX2+R.31.4.H NÚMERO DE SERIE: 896895
 REFERENCIA: RX130186-12 REFERENCIA DE LA BRIDA MOTOR: RX129627-02

Valor de carga mecánica

El valor de par de precarga mecánica en el DualDRIVE depende de la aplicación y de las características del accionamiento seleccionado.
 El par de precarga óptimo para la aplicación puede ser incrementado, pero nunca exceder el valor máximo admitido por el accionamiento.
 Un valor de precarga mayor disminuye el rendimiento y la vida útil del accionamiento.

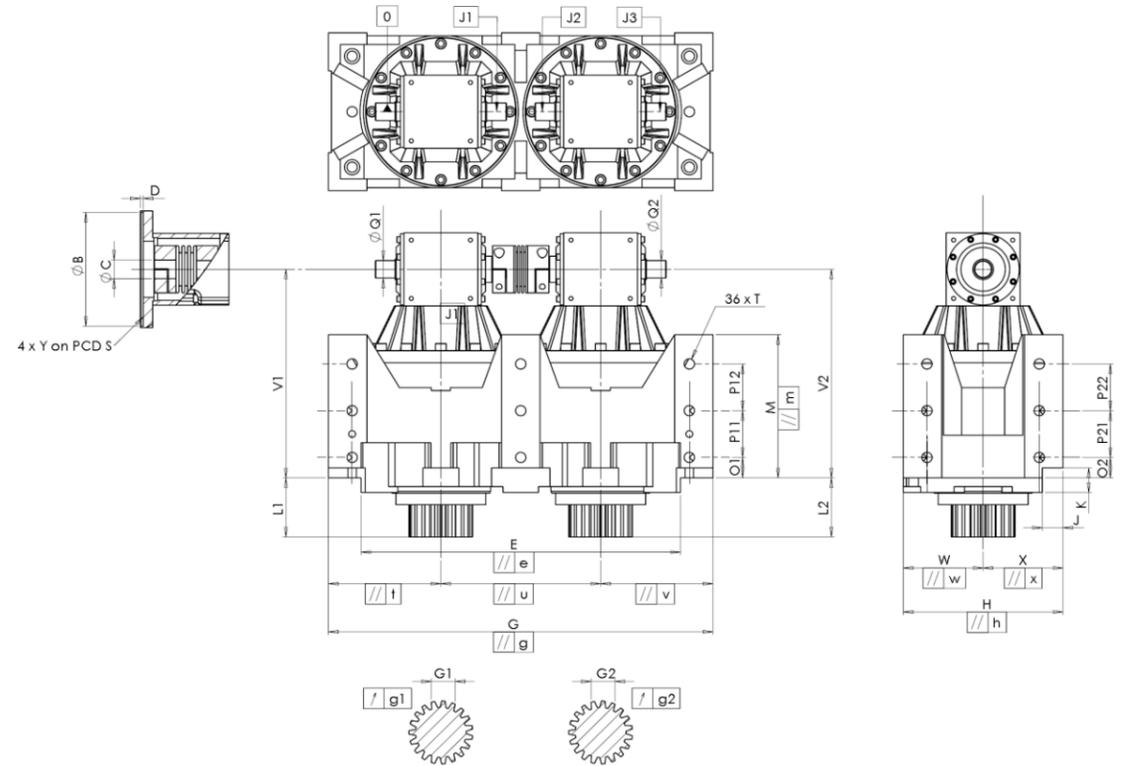
| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Par de carga óptimo Tp: | Según la aplicación y accionamiento |
| Par de carga máximo: | 18,7 Nm |

Para la instalación, por favor consulte el Manual de Usuario DRP (182/009)

OBSERVACIONES:

| | | | |
|----|----|----|------|
| J1 | /0 | µm | 0,01 |
| J2 | /0 | µm | 0,03 |
| J3 | /0 | µm | 0,04 |

INTERFACES Y DIMENSIONES EXTERIORES: SN: 896895



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

| CARCASA | | | | CARCASA | | | | BRIDA MOTOR | | | | |
|-----------|-------|---------------------------------------|-----|-----------|--------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------------|-----|-------|--|--------|
| requerida | | real | | requerida | | real | | requerida | | real | | |
| K1294 | | | | O1 | 30 | Cr | 30 | L270 | | | | |
| E | 460 | ⁰ / _{-0,05} | Cmm | 459,97 | P11 | 75 | Cr | 75 | Ø B | 114,3 | ^{+0,047} / _{+0,012} µm | 114,32 |
| G | 560 | ^{+0,1} / _{-0,1} | Cmm | 559,985 | P12 | 75 | Cr | 75 | Ø C | 35 | ^{+0,05} / _{+0,025} µm | 35,05 |
| // g | 0,045 | | Cmm | 0,015 | M | 210 | ^{+0,1} / _{-0,1} Cmm | 209,98 | D | 8 | Cr | 8,1 |
| // t | 0,045 | | Cmm | 0,004 | O2 | 30 | Cr | 30 | Ø S | 200 | Cr | 200,14 |
| // u | 0,03 | | Cmm | 0,002 | P21 | 75 | Cr | 75 | Ø Y | M12 | Pg | M12 |
| // v | 0,045 | | Cmm | 0,005 | P22 | 75 | Cr | 75 | | | | |
| W | 115 | | Cmm | 114,996 | Ø T | M16 | Pg | M16 | | | | |
| // w | 0,03 | | Cmm | 0,003 | PIÑÓN DE SALIDA | | | | | | | |
| X | 115 | | Cmm | 115,013 | Piñón 1 | | Q1668 | | | | | |
| // x | 0,03 | | Cmm | 0,002 | Medida cordal entre 4 dientes | | | | | | | |
| H | 230 | ^{+0,025} / _{-0,025} | Cmm | 230,008 | G1 | 44,27 | ⁰ / _{-0,03} Cmm | 44,26 | | | | |
| // h | 0,02 | | Cmm | 0,01 | g1 | 0,022 | Di | 0,01 | | | | |
| V1 | 298 | | Cmm | 298,301 | Piñón 2 | | Q1675 | | | | | |
| L1 | 85 | | Cmm | 84,996 | Medida cordal entre 4 dientes | | | | | | | |
| V2 | 298 | | Cmm | 298,294 | G2 | 44,27 | ⁰ / _{-0,03} Cmm | 44,257 | | | | |
| L2 | 85 | | Cmm | 85,029 | g2 | 0,022 | Di | 0,015 | | | | |
| J | 27 | | Cr | 27 | Par entrada sin carga | | | | | | | |
| K | 30 | | Cr | 30 | Línea | | 0,5 Nm | | | | | |
| Ø Q1 | 25 | ^{+0,009} / _{-0,004} | Cmm | 25,004 | Línea 2 | | 0,5 Nm | | | | | |
| Ø Q2 | 25 | ^{+0,009} / _{-0,004} | Cmm | 25,003 | | | | | | | | |

| | Línea | Rigidez |
|-------------------------------|-------|---------|
| Rigidez torsional (Nm/arcmin) | 1 | 257 |
| | 2 | 263 |
| Rigidez radial (N/µm) | 1 | 420 |
| | 2 | 460 |

| Nivel sonoro | |
|---------------------------|------|
| @2100 rpm entrada (dB(A)) | 73,5 |

Fecha: 17/03/2015 Revisado: JJ PELLÉ
 Versión: A

Las imágenes del producto son meramente ilustrativas.