

CLIENTE: CSF RIF. ORDINE CLIENTE: CSF 842
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l. ORDINE INTERNO: 209240
DESIGNAZIONE: DRP3+R.61.4.H NUMERO DI SERIE: 896829
RIFERIMENTO: RX128771-32 RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX129474-03

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.
 La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.
Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

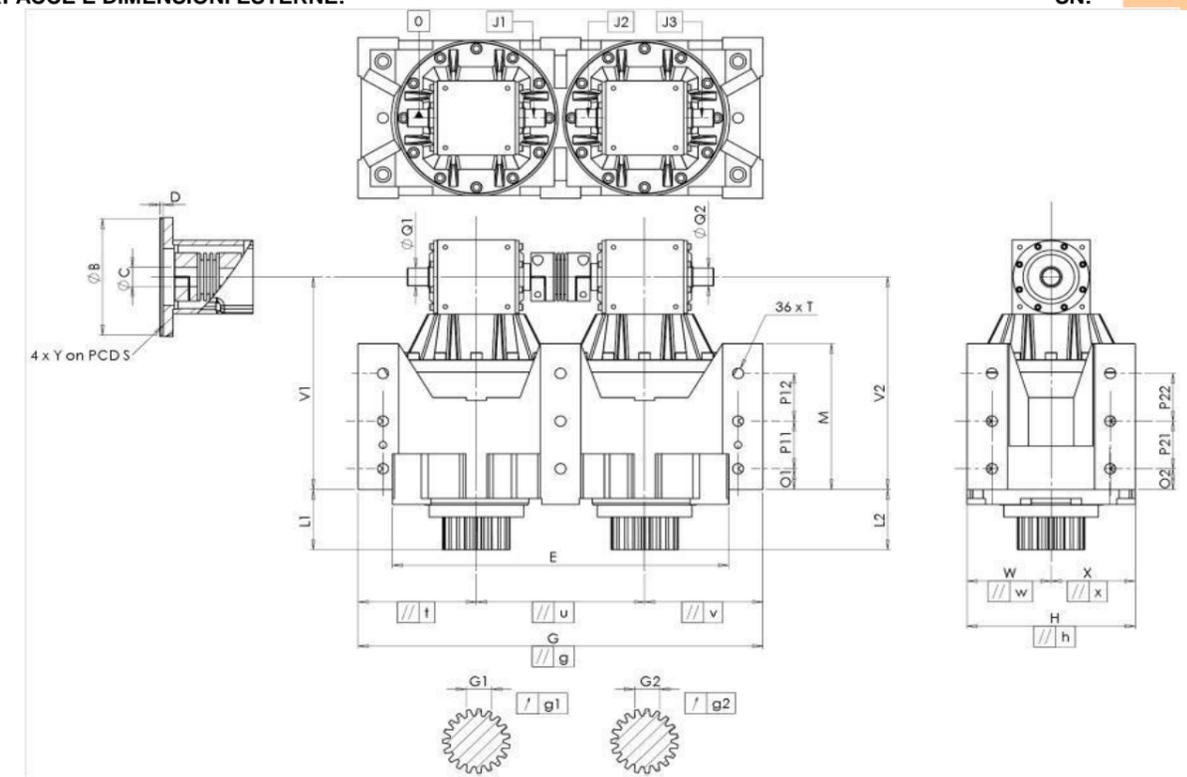
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 896829



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE				
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata		
J8726				K854								
E	540	⁰ / _{-0,1}	Cmm	539,967	O1	35	Cr	35	∅ B	180	^{+0,054} / _{+0,014} μm	180,046
G	650	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	650,132	P11	80	Cr	80	∅ C	38	^{+0,05} / _{+0,025} μm	38,035
// g	0,045		Cmm	0,01	M	245	^{+0,1} / _{-0,1} Cmm	244,94	D	8	Cr	8,085
// t	0,045		Cmm	0,005	O2	35	Cr	35	∅ S	215	Cr	215
// u	0,035		Cmm	0,012	P21	80	Cr	80	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,045		Cmm	0,008	P22	80	Cr	80				
W	135		Cmm	135,017	∅ T	M20	Pg	M20				
// w	0,035		Cmm	0,009	PIGNONE IN USCITA							
X	135		Cmm	135,007	Pignone 1		R2061					
// x	0,035		Cmm	0,008	Scostamento (su 3 denti)							
H	270	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	270,024	G1	39,25	⁰ / _{-0,03} Cmm	39,24				
// h	0,02		Cmm	0,014	↑ g1	0,022	Di	0,01				
V1	357		Cmm	357,152	Pignone 2		R2043					
L1	101		Cmm	101,137	Scostamento (su 3 denti)							
V2	357		Cmm	357,176	G2	39,25	⁰ / _{-0,03} Cmm	39,245				
L2	101		Cmm	101,108	↑ g2	0,022	Di	0,01				
∅ Q1	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,002	Coppia in ingresso a vuoto							
∅ Q2	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,004	linea		1 Nm					
J1	/0		μm	0	linea 2		1 Nm					
J2	/0		μm	-0,01								
J3	/0		μm	-0,02								

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	497
	2	501
Rigidità radiale (N/μm)	1	865
	2	932

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	76,0

Data: 25/02/2015

Visto: JJ PELLÉ

Versione: A