

CLIENTE:	CSF	RIF. ORDINE CLIENTE:	CSF 842
DISTRIBUTORE:	ANDANTEX S.r.l	ORDINE INTERNO:	209240
DESIGNAZIONE:	DRP3+R.61.4.H	NUMERO DI SERIE:	896828
RIFERIMENTO:	RX128771-32	RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE:	RX129474-03

Valore di precarico meccanico

Il precarico del Vostro DUALDRIVE è stato calcolato in base ai dati della Vostra applicazione ed anche in base alle caratteristiche proprie del Vostro riduttore.

La coppia calcolata di seguito riportata potrà essere eventualmente maggiorata, ma fino al valore limite massimo di seguito indicato.

Un precarico troppo elevato riduce il rendimento globale del riduttore e potrebbe ridurre la vita utile della cremagliera e del Vostro DUALDRIVE.

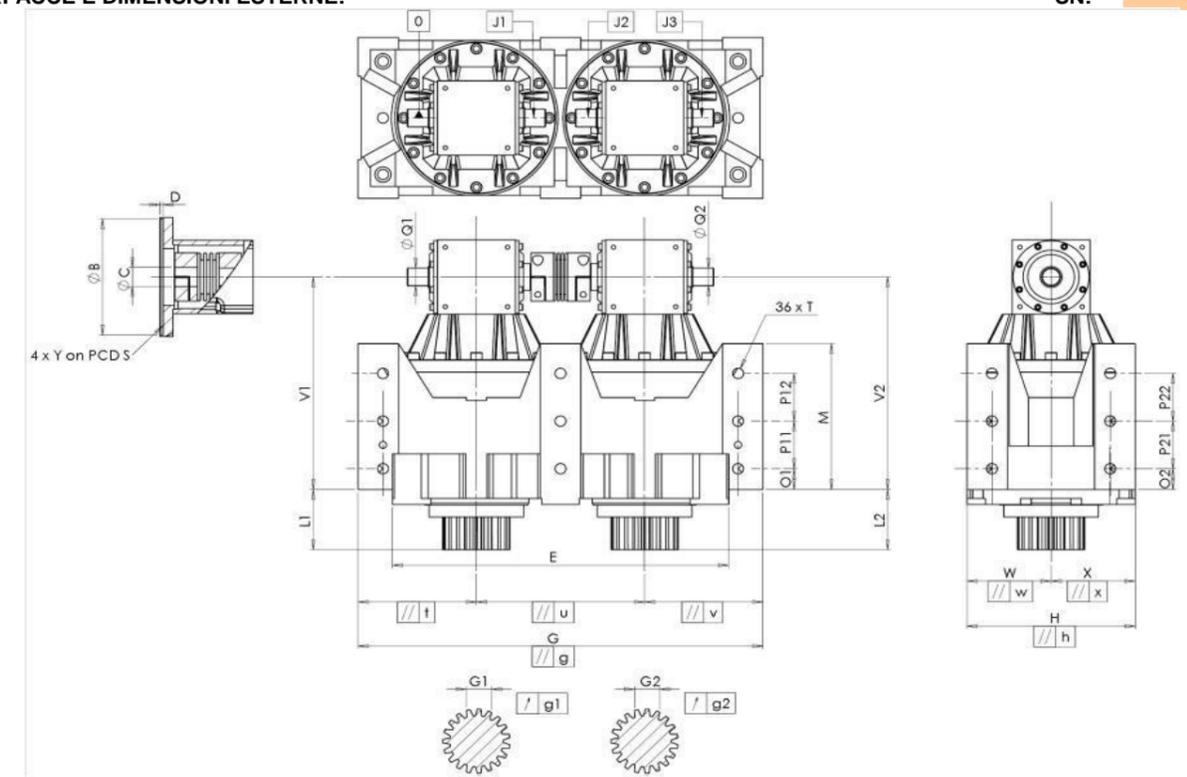
Coppia di precarico ottimale Tp:	A seconda dell'applicazione
Coppia di precarico massima:	14,1 Nm

Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso DRP (182/009)

OSSERVAZIONE SPECIFICA:

Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo

INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: **896828**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CASSA ESTERNA				CASSA ESTERNA				FLANGIA DEL MOTORE						
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				
J8728								K849						
E	540	⁰ / _{-0,1}	Cmm	539,968	O1	35	Cr	35	Ø B	180	^{+0,054} / _{+0,014}	µm	180,046	
G	650	^{+0,2} / _{-0,2}	Cmm	650,076	P11	80	Cr	80	Ø C	38	^{+0,05} / _{+0,025}	µm	38,035	
// g	0,045		Cmm	0,019	M	245	^{+0,1} / _{-0,1}	Cmm	244,991	D	8		Cr	8,085
// t	0,045		Cmm	0,005	O2	35	Cr	35	Ø S	215		Cr	215	
// u	0,035		Cmm	0,013	P21	80	Cr	80	Ø Y	M12		Pg	M12	
// v	0,045		Cmm	0,01	P22	80	Cr	80						
W	135		Cmm	135,008	Ø T	M20	Pg	M20						
// w	0,035		Cmm	0,002	PIGNONE IN USCITA									
X	135		Cmm	135,004	Pignone 1		R2064							
// x	0,035		Cmm	0,001	Scostamento (su 3 denti)									
H	270	^{+0,04} / _{-0,04}	Cmm	270,011	G1	39,25	⁰ / _{-0,03}	Cmm	39,24					
// h	0,02		Cmm	0,02	↑ g1	0,022	Di	0,01						
V1	357		Cmm	357,196	Pignone 2		R2060							
L1	101		Cmm	101,1	Scostamento (su 3 denti)									
V2	357		Cmm	357,17	G2	39,25	⁰ / _{-0,03}	Cmm	39,24					
L2	101		Cmm	101,128	↑ g2	0,022	Di	0,015						
Ø Q1	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,006	Coppia in ingresso a vuoto									
Ø Q2	30	^{+0,009} / _{-0,004}	Cmm	30,003	linea		1 Nm							
J1		/0	µm	0	linea 2		1 Nm							
J2		/0	µm	-0,02										
J3		/0	µm	-0,03										

	Linea	Rigidità
Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	492
	2	493
Rigidità radiale (N/µm)	1	910
	2	1075

Livello di rumore	
@1600 rpm entrata (dB(A))	75,0

Data: **25/02/2015**

Visto: **JJ PELLÉ**

Versione: **A**