

DRP		Seite
Prüfprotokoll		1/2
KUNDE:	AXA GmbH	BESTELLNUMMER: AXA DRP3
VERTRETER:	REDEX GmbH	REDEX AUFTRAGSNR: 209121
ARTIKEL:	DRP3+R.31.4.H	SERIENNR: 896750
ARTIKELNUMMER:	RX128771-12	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

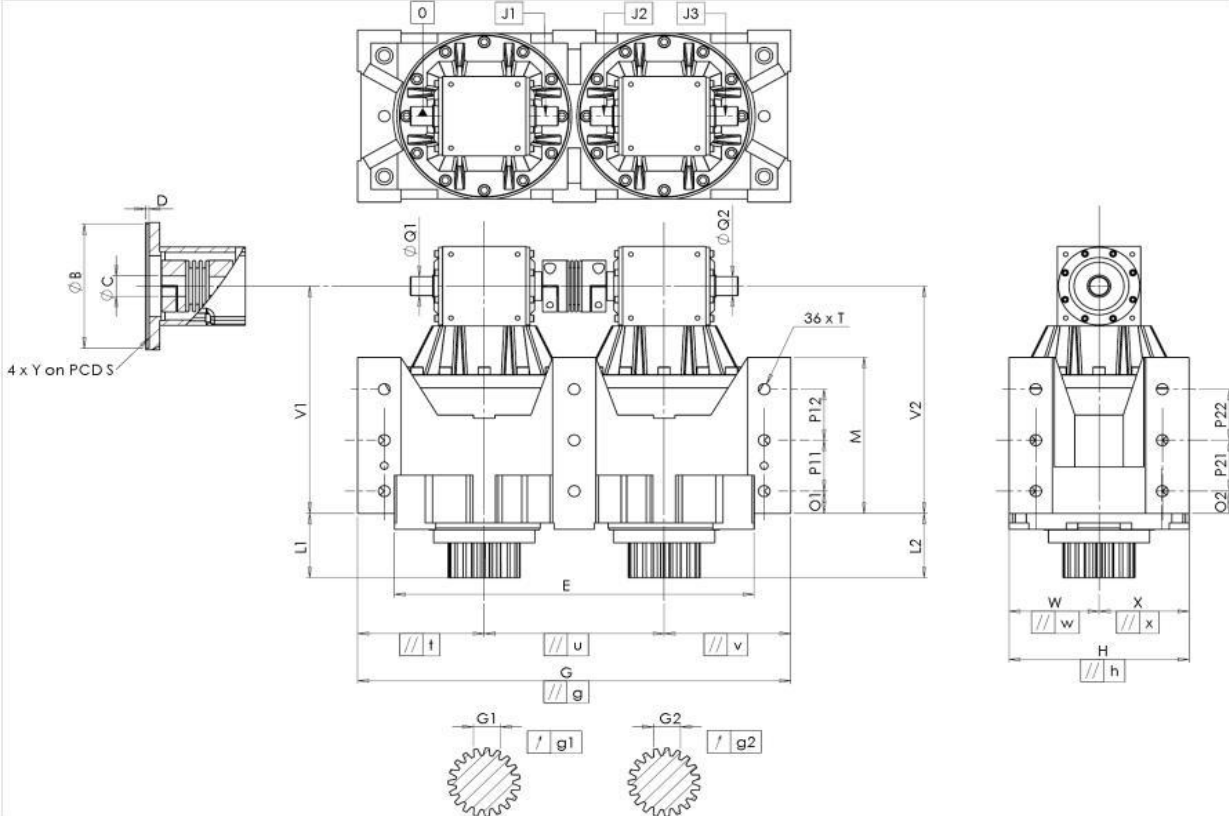
Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	36,3 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

DRP		Seite
Prüfprotokoll		2/2
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN: 896750
		

General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH							
Sollwert			Istwert			Sollwert			Istwert			Sollwert			Istwert				
			K0682			O1			35			Cr	35			K859			
	E	540 ^{0 -0,1}	Cmm	539,946			P11	80		Cr	80		∅	B	180 ^{+0,054 +0,014}	µm	180,045		
	G	650 ^{+0,2 -0,2}	Cmm	650,044			P12	80		Cr	80		∅	C	38 ^{+0,05 +0,025}	µm	38,05		
//	g	0,045	Cmm	0,027			M	245 ^{+0,1 -0,1}	Cmm	245,016			D	8		Cr	8,09		
//	t	0,045	Cmm	0,001			O2	35		Cr	35		∅	S	215		Cr	215	
//	u	0,035	Cmm	0,006			P21	80		Cr	80		∅	Y	M12		Pg	M12	
//	v	0,045	Cmm	0,001			P22	80		Cr	80					K871			
	W	135	Cmm	135,009		∅	T	M20		Pg	M20		∅	B	180 ^{+0,054 +0,014}	µm	180,045		
//	w	0,035	Cmm	0,002		ABTRIEBSRITZEL						∅	C	38 ^{+0,05 +0,025}	µm	38,05			
	X	135	Cmm	135,014		Zahnrad 1			Q1779				D	8		Cr	8,09		
//	x	0,035	Cmm	0,001		Zahnweite (über 3 Zähne)						∅	S	215		Cr	215		
	H	270 ^{+0,04 -0,04}	Cmm	270,024			G1	39,25 ^{0 -0,03}	Cmm	39,23		∅	Y	M12		Pg	M12		
//	h	0,02	Cmm	0,01		↗	g1	0,022		Di	0,015					Linie	Steifigkeit		
	V1	357	Cmm	357,231		Zahnrad 2			Q1776			Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	453				
	L1	101	Cmm	100,81		Zahnweite (über 3 Zähne)						Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	459				
	V2	357	Cmm	357,181			G2	39,25 ^{0 -0,03}	Cmm	39,23				1	1004				
	L2	101	Cmm	101,018		↗	g2	0,022		Di	0,01				2	1016			
∅	Q1	30 ^{+0,009 -0,004}	Cmm	30,004		Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel							
∅	Q2	30 ^{+0,009 -0,004}	Cmm	30,002		Linie			1 Nm			@1600 rpm Eintrieb (dB(A))			75,5				
	J1	/0	µm	-0,02		Linie 2			1 Nm										
	J2	/0	µm	0															
	J3	/0	µm	-0,03															

Datum: 06/02/2015

Von: JJ PELLÉ

Version: A

