

KUNDE: AXA GmbH BESTELLNUMMER: BD16-000498-FJK AXA  
 VERTRETER: REDEX GmbH REDEX AUFTRAGSNR: 211460  
 ARTIKEL: DRP3+R.31.4.H SERIENNR: 896749  
 ARTIKELNUMMER: RX128771-12 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03  
 RE204350-00

**Mechanischer Vorspannungswert**

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.  
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:

Gemäss Anwendungsdaten

Maximales Vorspannmoment:

36,3 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

**BESONDERE ANMERKUNGEN:**

\*Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX \*8922\*

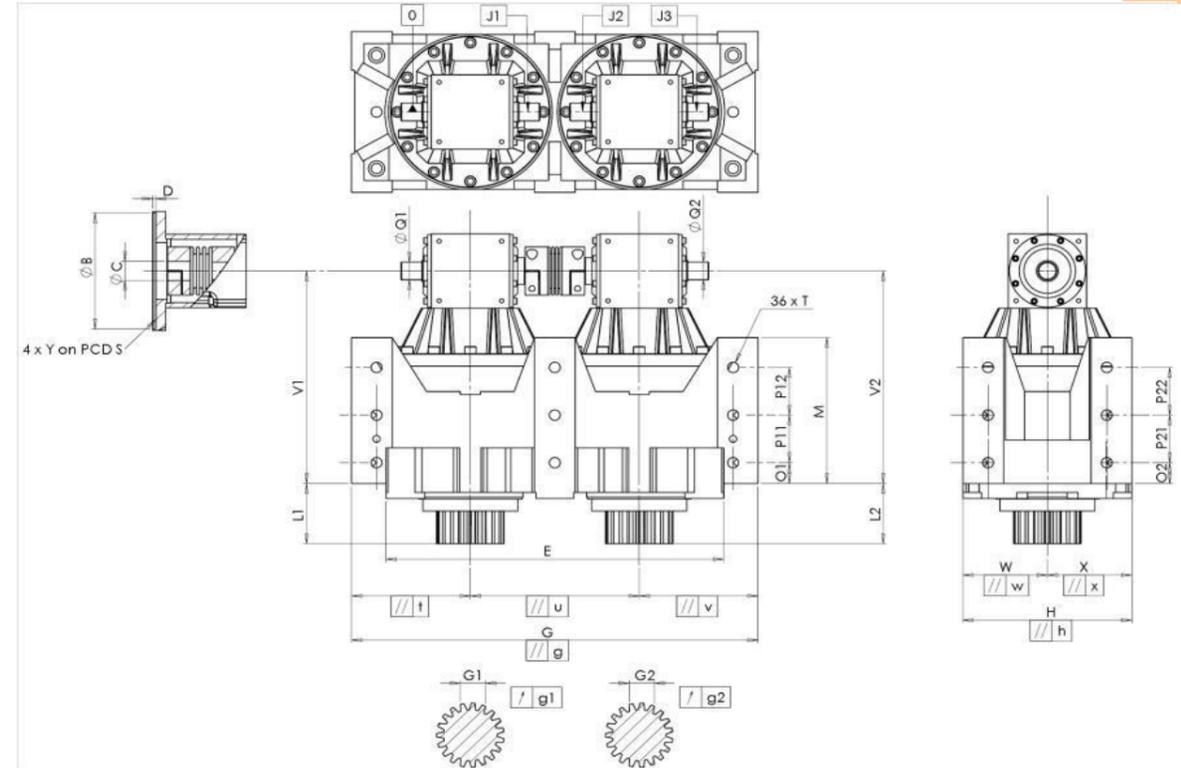
Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung



ZI-BP79  
 F45210 FERRIERES  
 www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
 Fax: +33 2 38 94 42 99  
 Email: info@redex.fr

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 896749



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH						
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert				
K680				O1	35	Cr	35	K846						
E	540	<sup>0</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	539,975	P11	80	Cr	80	∅ B	180	<sup>+0,054</sup> / <sub>+0,014</sub>	µm	180,045	
G	650	<sup>+0,2</sup> / <sub>-0,2</sub>	Cmm	650,09	P12	80	Cr	80	∅ C	38	<sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub>	µm	38,05	
// g	0,045		Cmm	0,045	M	245	<sup>+0,1</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	244,997	D	8	Cr	8,09	
// t	0,045		Cmm	0,003	O2	35	Cr	35	∅ S	215	Cr	215		
// u	0,035		Cmm	0,009	P21	80	Cr	80	∅ Y	M12	Pg	M12		
// v	0,045		Cmm	0,001	P22	80	Cr	80	K856					
W	135		Cmm	134,998	∅ T	M20	Pg	M20	∅ B	180	<sup>+0,054</sup> / <sub>+0,014</sub>	µm	180,045	
// w	0,035		Cmm	0,001	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>				∅ C	38	<sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub>	µm	38,05	
X	135		Cmm	135,002	<b>Zahnrad 1</b>				D	8	Cr	8,09		
// x	0,035		Cmm	0,002	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>				∅ S	215	Cr	215		
H	270	<sup>+0,04</sup> / <sub>-0,04</sub>	Cmm	270	G1	39,25	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23	∅ Y	M12	Pg	M12	
// h	0,02		Cmm	0,018	↑ g1	0,022	Di	0,005	<b>Geräuschpegel</b>					
V1	357		Cmm	357,12	<b>Zahnrad 2</b>				Linie		Steifigkeit			
L1	101		Cmm	101,188	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)	1	473,03			
V2	357		Cmm	357,16	G2	39,25	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub>	Cmm	39,23	Radiale Steifigkeit (N/µm)	1	1052		
L2	101		Cmm	101,005	↑ g2	0,022	Di	0,015	2	1104				
∅ Q1	30	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,006	<b>Leerlaufdrehmoment</b>				@1600 rpm Eintrieb (dB(A))					
∅ Q2	30	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub>	Cmm	30,006	Linie		2 Nm		76,5*					
J1	/0	µm	0,01	Linie 2		1,5 Nm								
J2	/0	µm	0,01											
J3	/0	µm	0,01											

Datum: 06/02/2017

Von: J ONGANER

Version: A



ZI-BP79  
 F45210 FERRIERES  
 www.redex.fr

Tel: +33 2 38 94 42 00  
 Fax: +33 2 38 94 42 99  
 Email: info@redex.fr