

KRP				Page																																																																																																																																																																																							
Scheda di prestazione		RX183-006-A		1/2																																																																																																																																																																																							
CLIENTE: INNSE		RIF. ORDINE CLIENTE: INNSE 615		INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 896736																																																																																																																																																																																							
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l		ORDINE INTERNO: 208982																																																																																																																																																																																									
DESIGNAZIONE: KRP3+M.21.3.H.28/38		NUMERO DI SERIE: 896736																																																																																																																																																																																									
RIFERIMENTO: RX129016-11		RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128581-01																																																																																																																																																																																									
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																																											
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																																											
<table><tr><td colspan="4">CASSA ESTERNA</td><td colspan="4">PIGNONE IN USCITA</td><td colspan="4">FLANGIA DEL MOTORE</td></tr><tr><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">K0755</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Q1780</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td>E1</td><td>255h7⁰_{-0,052}</td><td>µm</td><td>254.975</td><td colspan="4">Scostamento (su 3 denti)</td><td>Ø</td><td>B</td><td>181</td><td>µm</td><td>180.99</td></tr><tr><td></td><td>E2</td><td>255h7⁰_{-0,052}</td><td>µm</td><td>254.975</td><td></td><td>G1</td><td>39,25⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>39,23</td><td>Ø</td><td>C</td><td>38^{+0,05}_{+0,025}</td><td>µm</td><td>38.03</td></tr><tr><td></td><td>n x H on PCD J</td><td>16 Ø13,5 on PCD 280</td><td>Cr</td><td>OK</td><td></td><td>g1</td><td>0,022</td><td>Di</td><td>0,02</td><td></td><td>D</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8.51</td></tr><tr><td></td><td>A</td><td>328,5</td><td>µm</td><td>329.3</td><td colspan="4">Coppia in ingresso a vuoto</td><td>Ø</td><td>S1</td><td>215</td><td>Cr</td><td>215</td></tr><tr><td></td><td>L</td><td>121</td><td>µm</td><td>120.945</td><td colspan="4">linea 1</td><td></td><td>Y1</td><td>M12</td><td>Pg</td><td>OK</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="4">Livello di rumore</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">@1600 rpm entrata (dB(A))</td><td colspan="2">68,5</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">Linea</td><td colspan="2">Rigidità</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">Rigidità torsionale (Nm/arcmin)</td><td colspan="2">1</td><td colspan="2">475</td></tr><tr><td colspan="10"></td><td colspan="2">Rigidità radiale (N/µm)</td><td colspan="2">1</td><td colspan="2">1007</td></tr></table>						CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE				richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				K0755				Q1780							E1	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.975	Scostamento (su 3 denti)				Ø	B	181	µm	180.99		E2	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.975		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,23	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.03		n x H on PCD J	16 Ø13,5 on PCD 280	Cr	OK		g1	0,022	Di	0,02		D	8	Cr	8.51		A	328,5	µm	329.3	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215		L	121	µm	120.945	linea 1					Y1	M12	Pg	OK											Livello di rumore														@1600 rpm entrata (dB(A))		68,5												Linea		Rigidità												Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1		475												Rigidità radiale (N/µm)		1		1007	
CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																																			
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata																																																																																																																																																																																	
		K0755				Q1780																																																																																																																																																																																					
	E1	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.975	Scostamento (su 3 denti)				Ø	B	181	µm	180.99																																																																																																																																																																														
	E2	255h7 ⁰ _{-0,052}	µm	254.975		G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,23	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.03																																																																																																																																																																													
	n x H on PCD J	16 Ø13,5 on PCD 280	Cr	OK		g1	0,022	Di	0,02		D	8	Cr	8.51																																																																																																																																																																													
	A	328,5	µm	329.3	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215																																																																																																																																																																														
	L	121	µm	120.945	linea 1					Y1	M12	Pg	OK																																																																																																																																																																														
										Livello di rumore																																																																																																																																																																																	
										@1600 rpm entrata (dB(A))		68,5																																																																																																																																																																															
										Linea		Rigidità																																																																																																																																																																															
										Rigidità torsionale (Nm/arcmin)		1		475																																																																																																																																																																													
										Rigidità radiale (N/µm)		1		1007																																																																																																																																																																													
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo																																																																																																																																																																																											
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																							
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																							