

CLIENT:	<b>GROUPE LEDOUX</b>	REF. COMMANDE CLIENT:	<b>LEDOUX 2055</b>
DISTRIBUTEUR:		COMMANDE INTERIEURE:	<b>209083</b>
DESIGNATION:	<b>DRP2+R.91.4.S</b>	NUMERO DE SERIE:	<b>896612</b>
REFERENCE:	<b>RX130746-33</b>	REFERENCE DE LA BRIDE MOTEUR:	<b>RX129627-03</b>

**Valeur de précharge mécanique**

La valeur de précharge de l'appareil en configuration DUALDRIVE a été calculée en fonction des données de votre application ainsi que des caractéristiques propres à votre appareil.

Ce couple peut éventuellement être augmenté, mais doit rester en dessous des valeurs limites indiquées ci-dessous.

Un couple de précharge trop élevé décroît le rendement et la durée de vie de la crémaillère et de votre appareil.

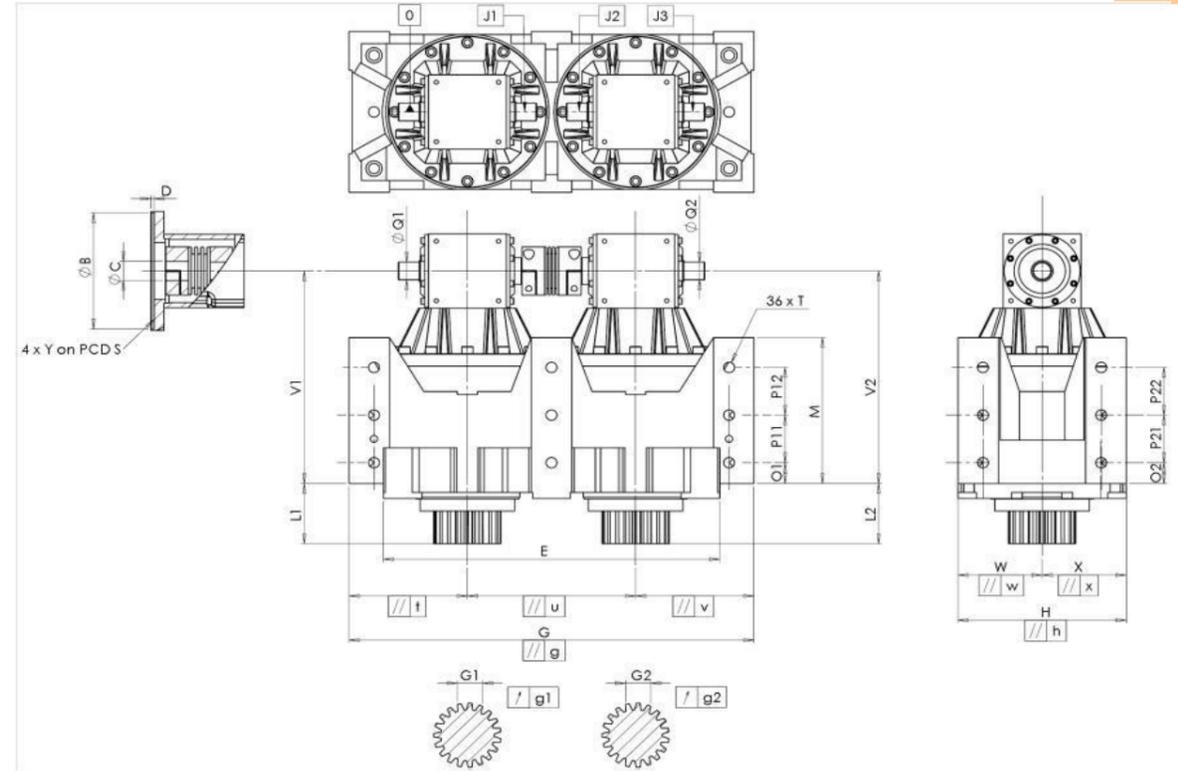
<b>Couple de précharge optimal Tp:</b>	<b>Suivant application</b>
<b>Couple de précharge maximum:</b>	<b>4,8 Nm</b>

Pour la mise en service de l'appareil, se référer au User Manual DRP (182/009)

REMARQUES SPECIFIQUES:

Les images des produits ont un caractère purement illustratif.

INTERFACES ET DIMENSIONS EXTERIEURES: SN: **896612**



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine µm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

CARTER				CARTER				BRIDE MOTEUR						
demandée		mesurée		demandée		mesurée		demandée		mesurée				
K1296								K6658						
E	460	<sup>0</sup> / <sub>-0,05</sub>	Cmm	459,96	O1	30	Cr	30	Ø B	180	<sup>+0,054</sup> / <sub>+0,014</sub>	µm	180,034	
G	560	<sup>+0,1</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	560,081	P11	75	Cr	75	Ø C	32	<sup>+0,05</sup> / <sub>+0,025</sub>	µm	32,04	
// g	0,045		Cmm	0,03	M	210	<sup>+0,1</sup> / <sub>-0,1</sub>	Cmm	210,067	D	8		Cr	8,08
// t	0,045		Cmm	0,001	O2	30	Cr	30	Ø S	215		Cr	215	
// u	0,03		Cmm	0,001	P21	75	Cr	75	Ø Y	M12		Pg	M12	
// v	0,045		Cmm	0,005	P22	75	Cr	75						
W	115		Cmm	115,008	Ø T	M16	Pg	M16						
// w	0,03		Cmm	0,002	<b>PIGNON SORTIE</b>									
X	115		Cmm	115,01	<b>Pignon 1</b>									
// x	0,03		Cmm	0,004	<b>Cote sur 4 dents</b>									
H	230	<sup>+0,025</sup> / <sub>-0,025</sub>	Cmm	230,017	G1	44,27	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub>	Cmm	44,26					
// h	0,02		Cmm	0,014	↑ g1	0,022	Di	0,01						
V1	298		Cmm	298,351	<b>Pignon 2</b>									
L1	85		Cmm	84,952	<b>Cote sur 4 dents</b>									
V2	298		Cmm	298,279	G2	44,27	<sup>0</sup> / <sub>-0,03</sub>	Cmm	44,26					
L2	85		Cmm	84,952	↑ g2	0,022	Di	0,01						
Ø Q1	25	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub>	Cmm	25,002	<b>Couple d'entrée à vide</b>									
Ø Q2	25	<sup>+0,009</sup> / <sub>-0,004</sub>	Cmm	25,002	Ligne			0,5 Nm						
J1	/0		µm	0	Ligne 2			0,5 Nm						
J2	/0		µm	0										
J3	/0		µm	0,02										

	Ligne	Rigidité
Rigidité torsionnelle (Nm/arcmin)	1	237
	2	234
Rigidité radiale (N/µm)	1	495
	2	466

Niveau de bruit	
@2100 rpm en entrée (dB(A))	76,5

Date: **08/01/2015**

Visa: **JJ PELLÉ**

Version: **A**