

KUNDE: KEKEISEN TH.GmbH BESTELLNUMMER: KEKEISEN F55542
 VERTRETER: REDEX AUFTRAGSNR: 208847
 ARTIKEL: DRP3+R.31.4.H SERIENNR: 896499
 ARTIKELNUMMER: RX128771-12 REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: RX129474-03

Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.
 Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

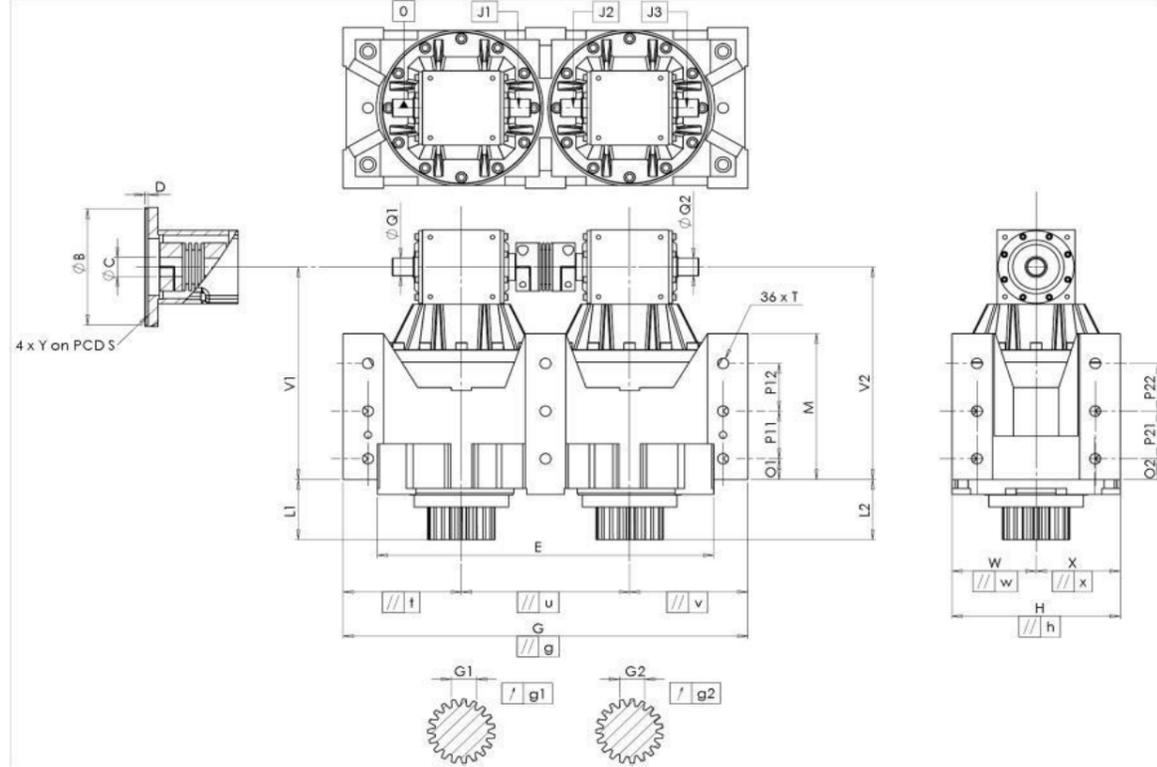
Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	36,3 Nm

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 896499



General tolerance: Js13 Cmm Automatic / manual coordinate-measuring machine μm Micrometer Cr Calliper rule Di Dial indicator Pg Plug gauge

GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH				
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		
H7493				O1	35	Cr	35	K4955				
E	540	⁰ _{-0,1}	Cmm	539,973	P11	80	Cr	80	∅ B	180	^{+0,054} _{+0,014} μm	180,033
G	650	^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	649,856	P12	80	Cr	80	∅ C	38	^{+0,05} _{+0,025} μm	38,025
// g	0,045		Cmm	0,02	M	245	^{+0,1} _{-0,1} Cmm	245,049	D	8	Cr	8,082
// t	0,045		Cmm	0,004	O2	35	Cr	35	∅ S	215	Cr	215
// u	0,035		Cmm	0,011	P21	80	Cr	80	∅ Y	M12	Pg	M12
// v	0,045		Cmm	0,01	P22	80	Cr	80				
W	135		Cmm	134,98	∅ T	M20	Pg	M20				
// w	0,035		Cmm	0,003	ABTRIEBSRITZEL							
X	135		Cmm	134,992	Zahnrad 1		R1266					
// x	0,035		Cmm	0,006	Zahnweite (über 3 Zähne)							
H	270	^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	269,972	G1	39,25	⁰ _{-0,03} Cmm	39,235				
// h	0,02		Cmm	0,012	↑ g1	0,022	Di	0,02				
V1	357		Cmm	357,221	Zahnrad 2		R1270					
L1	101		Cmm	100,986	Zahnweite (über 3 Zähne)							
V2	357		Cmm	357,222	G2	39,25	⁰ _{-0,03} Cmm	39,24				
L2	101		Cmm	101,047	↑ g2	0,022	Di	0,02				
∅ Q1	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29,997	Leerlaufdrehmoment							
∅ Q2	30	^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29,996	Linie		1 Nm					
J1	/0		μm	0	Linie 2		1 Nm					
J2	/0		μm	-0,04								
J3	/0		μm	0								
										Geräuschpegel		
										@1600 rpm Eintrieb (dB(A))		74,0

Datum: 13/02/2015 Von: JJ PELLÉ