

KRP				Page																																																																																																																																																																																								
Scheda di prestazione		RX183-006-A		1/2																																																																																																																																																																																								
CLIENTE: JOBS		RIF. ORDINE CLIENTE: JOBS 681		INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 896483																																																																																																																																																																																								
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l		ORDINE INTERNO: 209045																																																																																																																																																																																										
DESIGNAZIONE: KRP2+M.21.3.H.28/38		NUMERO DI SERIE: 896483																																																																																																																																																																																										
RIFERIMENTO: RX128907-11		RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128581-01																																																																																																																																																																																										
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																																												
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																																												
<table><tr><td colspan="4">CASSA ESTERNA</td><td colspan="4">PIGNONE IN USCITA</td><td colspan="4">FLANGIA DEL MOTORE</td></tr><tr><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">J7917</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Q1654</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td></td><td>E1</td><td>212h7⁰_{-0,046}</td><td>µm</td><td>211.98</td><td colspan="4">Scostamento (su 4 denti)</td><td>Ø</td><td>B</td><td>181</td><td>µm</td><td>180.91</td></tr><tr><td></td><td>E2</td><td>200h7⁰_{-0,046}</td><td>µm</td><td>199.99</td><td></td><td>G1</td><td>44,27⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>44,26</td><td>Ø</td><td>C</td><td>38^{+0,05}_{+0,025}</td><td>µm</td><td>38.025</td></tr><tr><td colspan="2">n x H on PCD J</td><td>12 Ø9 on PCD 233</td><td>Cr</td><td>OK</td><td></td><td>g1</td><td>0,022</td><td>Di</td><td>0,015</td><td></td><td>D</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8.5</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>A</td><td>288</td><td>µm</td><td>288.91</td><td colspan="4">Coppia in ingresso a vuoto</td><td>Ø</td><td>S1</td><td>215</td><td>Cr</td><td>215</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td>L</td><td>94</td><td>µm</td><td>93.8</td><td colspan="4">linea 1</td><td>0,5 Nm</td><td>Ø</td><td>Y1</td><td>M12</td><td>Pg</td><td>OK</td></tr><tr><td colspan="12"></td><td colspan="2">Livello di rumore</td></tr><tr><td colspan="12"></td><td>@2100 rpm entrata (dB(A))</td><td>66,0</td></tr><tr><td colspan="12"></td><td>Linea</td><td>Rigidità</td></tr><tr><td colspan="12"></td><td>Rigidità torsionale (Nm/arcmin)</td><td>1</td><td>259</td></tr><tr><td colspan="12"></td><td>Rigidità radiale (N/µm)</td><td>1</td><td>413</td></tr></table>						CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE				richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				J7917				Q1654							E1	212h7 ⁰ _{-0,046}	µm	211.98	Scostamento (su 4 denti)				Ø	B	181	µm	180.91		E2	200h7 ⁰ _{-0,046}	µm	199.99		G1	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44,26	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.025	n x H on PCD J		12 Ø9 on PCD 233	Cr	OK		g1	0,022	Di	0,015		D	8	Cr	8.5			A	288	µm	288.91	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215			L	94	µm	93.8	linea 1				0,5 Nm	Ø	Y1	M12	Pg	OK													Livello di rumore														@2100 rpm entrata (dB(A))	66,0													Linea	Rigidità													Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	259													Rigidità radiale (N/µm)	1	413
CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																																				
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata																																																																																																																																																																																		
		J7917				Q1654																																																																																																																																																																																						
	E1	212h7 ⁰ _{-0,046}	µm	211.98	Scostamento (su 4 denti)				Ø	B	181	µm	180.91																																																																																																																																																																															
	E2	200h7 ⁰ _{-0,046}	µm	199.99		G1	44,27 ⁰ _{-0,03}	Cmm	44,26	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.025																																																																																																																																																																														
n x H on PCD J		12 Ø9 on PCD 233	Cr	OK		g1	0,022	Di	0,015		D	8	Cr	8.5																																																																																																																																																																														
		A	288	µm	288.91	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215																																																																																																																																																																														
		L	94	µm	93.8	linea 1				0,5 Nm	Ø	Y1	M12	Pg	OK																																																																																																																																																																													
												Livello di rumore																																																																																																																																																																																
												@2100 rpm entrata (dB(A))	66,0																																																																																																																																																																															
												Linea	Rigidità																																																																																																																																																																															
												Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	259																																																																																																																																																																														
												Rigidità radiale (N/µm)	1	413																																																																																																																																																																														
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo																																																																																																																																																																																												
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																								
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																																								