

KRP				Page																																																																																																																																																																									
Scheda di prestazione		RX183-006-A		1/2																																																																																																																																																																									
CLIENTE: INNSE		RIF. ORDINE CLIENTE: INNSE 427		INTERFACCE E DIMENSIONI ESTERNE: SN: 896231																																																																																																																																																																									
DISTRIBUTORE: ANDANTEX S.r.l		ORDINE INTERNO: 208759																																																																																																																																																																											
DESIGNAZIONE: KRP4+M.61.3.H.35/48		NUMERO DI SERIE: 896231																																																																																																																																																																											
RIFERIMENTO: RX128414-32		RIFERIMENTO DELLA FLANGIA MOTORE: RX128583-01																																																																																																																																																																											
Per l'installazione, fare riferimento al manuale d'uso KRP (182/008)																																																																																																																																																																													
OSSERVAZIONE SPECIFICA:																																																																																																																																																																													
<table><tr><td colspan="4">CASSA ESTERNA</td><td colspan="4">PIGNONE IN USCITA</td><td colspan="4">FLANGIA DEL MOTORE</td></tr><tr><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td><td colspan="2">richiesta</td><td colspan="2">misurata</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">J3630</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">R0310</td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>E1</td><td>285h7⁰_{-0,052}</td><td>µm</td><td>284.97</td><td colspan="4">Scostamento (su 3 denti)</td><td>Ø</td><td>B</td><td>181</td><td>µm</td><td>180.92</td></tr><tr><td>E2</td><td>285h7⁰_{-0,052}</td><td>µm</td><td>284.97</td><td>G1</td><td>46,9⁰_{-0,03}</td><td>Cmm</td><td>46,885</td><td>Ø</td><td>C</td><td>38^{+0,05}_{+0,025}</td><td>µm</td><td>38.025</td></tr><tr><td>n x H on PCD J</td><td>16 Ø14 on PCD 310</td><td>Cr</td><td>OK</td><td>↗</td><td>g1</td><td>0,022</td><td>Di</td><td>0,01</td><td></td><td>D</td><td>8</td><td>Cr</td><td>8.44</td></tr><tr><td>A</td><td>373,5</td><td>µm</td><td>374.375</td><td colspan="4">Coppia in ingresso a vuoto</td><td>Ø</td><td>S1</td><td>215</td><td>Cr</td><td>215</td></tr><tr><td>L</td><td>141</td><td>µm</td><td>140.86</td><td colspan="4">linea 1</td><td>0,5 Nm</td><td>Ø</td><td>Y1</td><td>M12</td><td>Pg</td><td>OK</td></tr><tr><td colspan="8"></td><td colspan="4">Livello di rumore</td></tr><tr><td colspan="8"></td><td colspan="2">@1300 rpm entrata (dB(A))</td><td colspan="2">63,5</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Linea</td><td colspan="2">Rigidità</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Rigidità torsionale (Nm/arcmin)</td><td>1</td><td colspan="2">747</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Rigidità radiale (N/µm)</td><td>1</td><td colspan="2">1118</td><td colspan="6"></td></tr></table>						CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE				richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata				J3630				R0310						E1	285h7 ⁰ _{-0,052}	µm	284.97	Scostamento (su 3 denti)				Ø	B	181	µm	180.92	E2	285h7 ⁰ _{-0,052}	µm	284.97	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.025	n x H on PCD J	16 Ø14 on PCD 310	Cr	OK	↗	g1	0,022	Di	0,01		D	8	Cr	8.44	A	373,5	µm	374.375	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215	L	141	µm	140.86	linea 1				0,5 Nm	Ø	Y1	M12	Pg	OK									Livello di rumore												@1300 rpm entrata (dB(A))		63,5						Linea	Rigidità												Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	747												Rigidità radiale (N/µm)	1	1118							
CASSA ESTERNA				PIGNONE IN USCITA				FLANGIA DEL MOTORE																																																																																																																																																																					
richiesta		misurata		richiesta		misurata		richiesta		misurata																																																																																																																																																																			
		J3630				R0310																																																																																																																																																																							
E1	285h7 ⁰ _{-0,052}	µm	284.97	Scostamento (su 3 denti)				Ø	B	181	µm	180.92																																																																																																																																																																	
E2	285h7 ⁰ _{-0,052}	µm	284.97	G1	46,9 ⁰ _{-0,03}	Cmm	46,885	Ø	C	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38.025																																																																																																																																																																	
n x H on PCD J	16 Ø14 on PCD 310	Cr	OK	↗	g1	0,022	Di	0,01		D	8	Cr	8.44																																																																																																																																																																
A	373,5	µm	374.375	Coppia in ingresso a vuoto				Ø	S1	215	Cr	215																																																																																																																																																																	
L	141	µm	140.86	linea 1				0,5 Nm	Ø	Y1	M12	Pg	OK																																																																																																																																																																
								Livello di rumore																																																																																																																																																																					
								@1300 rpm entrata (dB(A))		63,5																																																																																																																																																																			
				Linea	Rigidità																																																																																																																																																																								
				Rigidità torsionale (Nm/arcmin)	1	747																																																																																																																																																																							
				Rigidità radiale (N/µm)	1	1118																																																																																																																																																																							
Date: 25/09/2014				Visa: JJ PELLÉ																																																																																																																																																																									
Version: A																																																																																																																																																																													
Le immagini dei prodotti sono a carattere puramente illustrativo																																																																																																																																																																													
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																									
REDEX ANDANTEX		ZI-BP79 F45210 FERRIERES www.redex.fr		Tel: +33 2 38 94 42 00 Fax: +33 2 38 94 42 99 Email: info@redex.fr																																																																																																																																																																									