

DRP - SAV - 16/10/2015		Seite	
Prüfprotokoll		1/2	
KUNDE:	HEYLIGENSTAEDT GmbH	BESTELLNUMMER:	UPGRADE VIBRATION LEVEL
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR:	209869
ARTIKEL:	DRP5+M.31.3.H.35/48	SERIENNR:	895238
ARTIKELNUMMER:	RX129286-12 RE204075-00	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:	RX128583-01

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun

DRP - SAV - 16/10/2015		Seite	
Prüfprotokoll		2/2	
ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN:		SN:	895238

General tolerance: Js13			Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge				
GEHÄUSE						GEHÄUSE						MOTORFLANSCH								
		Sollwert		Istwert				Sollwert		Istwert				Sollwert		Istwert				
				J8941				O1		50		Cr		50						
		E	720 ⁰ _{-0,15}	Cmm	719,972			P11	105		Cr		105		Ø		B1	181	µm	180,946
		G	920 ^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	920,27			P12	105		Cr		105		Ø		C1	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05
//	g	0,055	Cmm	0,043				M	320 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	320,099				D1	8		Cr	8,541	
//	t	0,055	Cmm	0,001				O2	50		Cr		50		Ø		S1	215	Cr	215
//	u	0,04	Cmm	0,004				P21	105		Cr		105		Ø		Y1	M12	Pg	M12
//	v	0,055	Cmm	0,004				P22	105		Cr		105							
	W	180	Cmm	180		Ø		T	M30		Pg		M30		Ø		B2	181	µm	180,947
//	w	0,05	Cmm	0,004		ABTRIEBSRITZEL						Ø		C2	38 ^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05			
	X	180	Cmm	180,01		Zahnrad 1				S1313				D2	8		Cr	8,539		
//	x	0,05	Cmm	0,004		Zahnweite (über 3 Zähne)						Ø		S2	215		Cr	215		
	H	360 ^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360,01				G1	62,97 ⁰ _{-0,05}	Cmm	62,93		Ø		Y2	M12		Pg	M12	
//	h	0,03	Cmm	0,01		↗		g1	0,03		Di		0,015				Linie	Steifigkeit		
	A1	442	Cmm	442,864		Zahnrad 2				S1300		Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	1076,47					
	L1	157	Cmm	156,805		Zahnweite (über 3 Zähne)						Radiale Steifigkeit (N/µm)		2	1076,47					
	A2	442	Cmm	442,88				G2	62,97 ⁰ _{-0,05}	Cmm	62,93				1	1321				
	L2	157	Cmm	156,657		↗		g2	0,03		Di		0,02		2		1256			
						Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel								
						Linie 1				2 Nm		@1000 rpm Eintrieb (dB(A))				60,5				
						Linie 2				2,4 Nm										