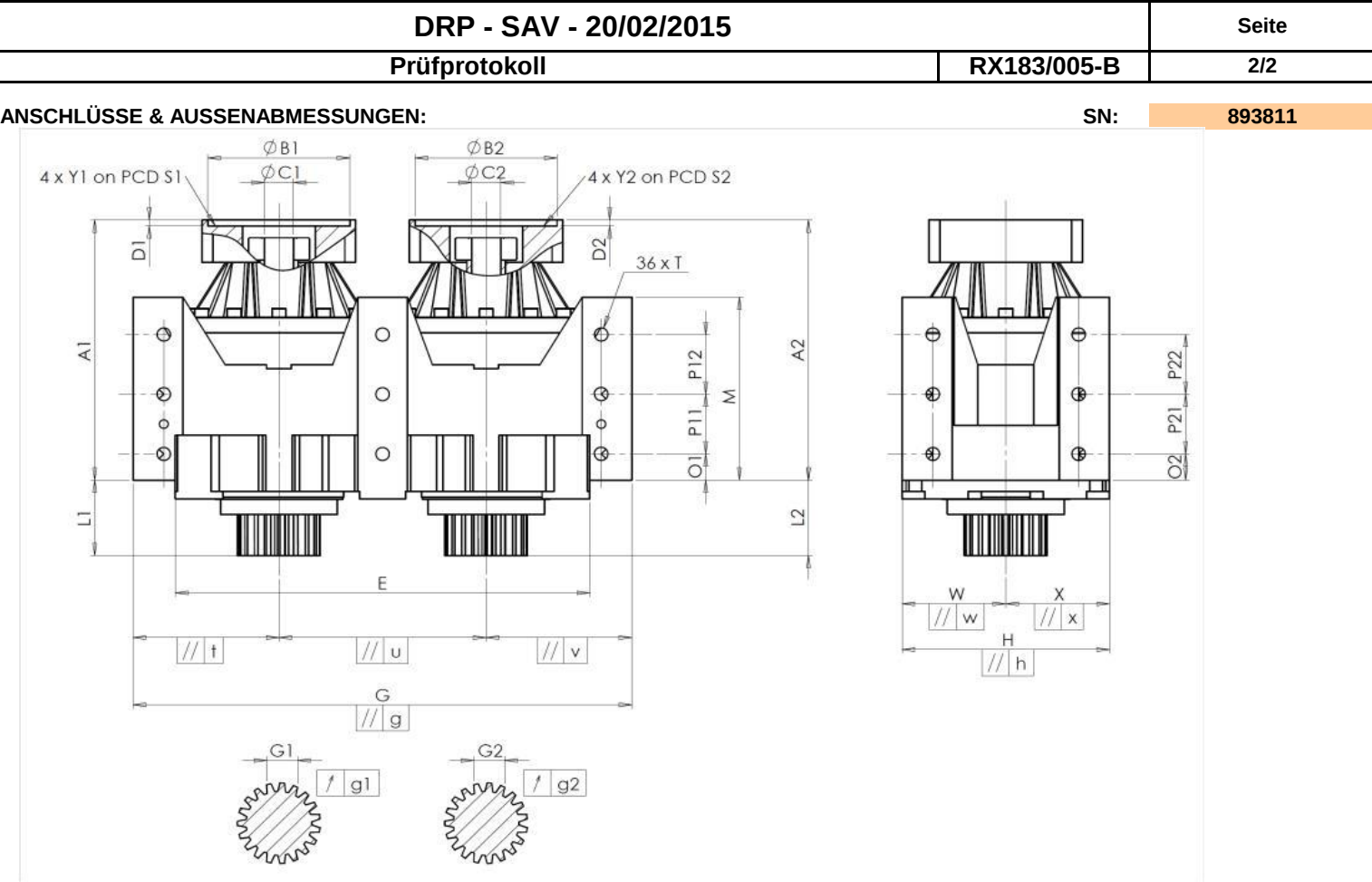


DRP - SAV - 20/02/2015		Seite	
Prüfprotokoll		1/2	
KUNDE:	HEYLIGENSTAEDT GmbH	BESTELLNUMMER:	1-9027252 Pos.1
VERTRETER:		REDEX AUFTRAGSNR:	209329
ARTIKEL:	DRP5+M.31.3.H.35/48	SERIENNR:	893811
ARTIKELNUMMER:	RX129286-12 RE204002-00	REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:	RX128583-10

Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellun



General tolerance: Js13				Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine		µm	Micrometer		Cr	Calliper rule		Di	Dial indicator		Pg	Plug gauge								
GEHÄUSE								GEHÄUSE						MOTORFLANSCH											
Sollwert				Istwert				Sollwert				Istwert				Sollwert				Istwert					
				H7002																					
	E	720	⁰ _{-0,15}	Cmm	719,964					O1	50	Cr	50												
	G	920	^{+0,3} _{-0,3}	Cmm	920,041					P11	105	Cr	105				Ø	B1	181	µm	181,023				
//	g	0,055		Cmm	0,043					P12	105	Cr	105				Ø	C1	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,035			
//	t	0,055		Cmm	0,012					M	320	^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	319,948					D1	8	Cr	8,499			
//	u	0,04		Cmm	0,014					O2	50	Cr	50				Ø	S1	215	Cr	215				
//	u	0,04		Cmm	0,014					P21	105	Cr	105				Ø	Y1	M12	Pg	M12				
//	v	0,055		Cmm	0,003					P22	105	Cr	105												
	W	180		Cmm	180,21				Ø	T	M30	Pg	M30				Ø	B2	181	µm	181,021				
//	w	0,05		Cmm	0,004				ABTRIEBSRITZEL						Ø	C2	38	^{+0,05} _{+0,025}	µm	38,05					
	X	180		Cmm	179,983				Zahnrad 1				S1297					D2	8	Cr	8,514				
//	x	0,05		Cmm	0,003				Zahnweite (über 3 Zähne)						Ø	S2	215	Cr	215						
	H	360	^{+0,045} _{-0,045}	Cmm	360,004				G1	62,97	⁰ _{-0,05}	Cmm	62,85				Ø	Y2	M12	Pg	M12				
//	h	0,03		Cmm	0,012				↗	g1	0,03	Di	0,02								Linie	Steifigkeit			
	A1	452		Cmm	452,925				Zahnrad 2						S1324				Verdrehsteifigkeit (Nm/arcmin)		1	1371			
	L1	157		Cmm	157,062				Zahnweite (über 3 Zähne)												2	1232			
	A2	452		Cmm	452,853				G2	62,97	⁰ _{-0,05}	Cmm	62,95				Radiale Steifigkeit (N/µm)		1	1458					
	L2	157		Cmm	156,998				↗	g2	0,03	Di	0,025						2	1660					
								Leerlaufdrehmoment						Geräuschpegel											
								Linie 1						2,5 Nm				@1000 rpm Eintrieb (dB(A))				67,5			
								Linie 2						2,5 Nm											