

KUNDE: **HR WERKZEUGMASHINEN** BESTELLNUMMER: **2020666 HR WERKZEUGMASHINEN**  
 VERTRETER: **REDEX GmbH** REDEX AUFTRAGSNR: **215362**  
 ARTIKEL: **DRP5+R.91.4.H** SERIENNR: **892011**  
 ARTIKELNUMMER: **RX129232-33** REFERENZ DES MOTORFLANSCHES: **RX129792-01**  
**RE205926-00**

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: **892011**

**Mechanischer Vorspannungswert**

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

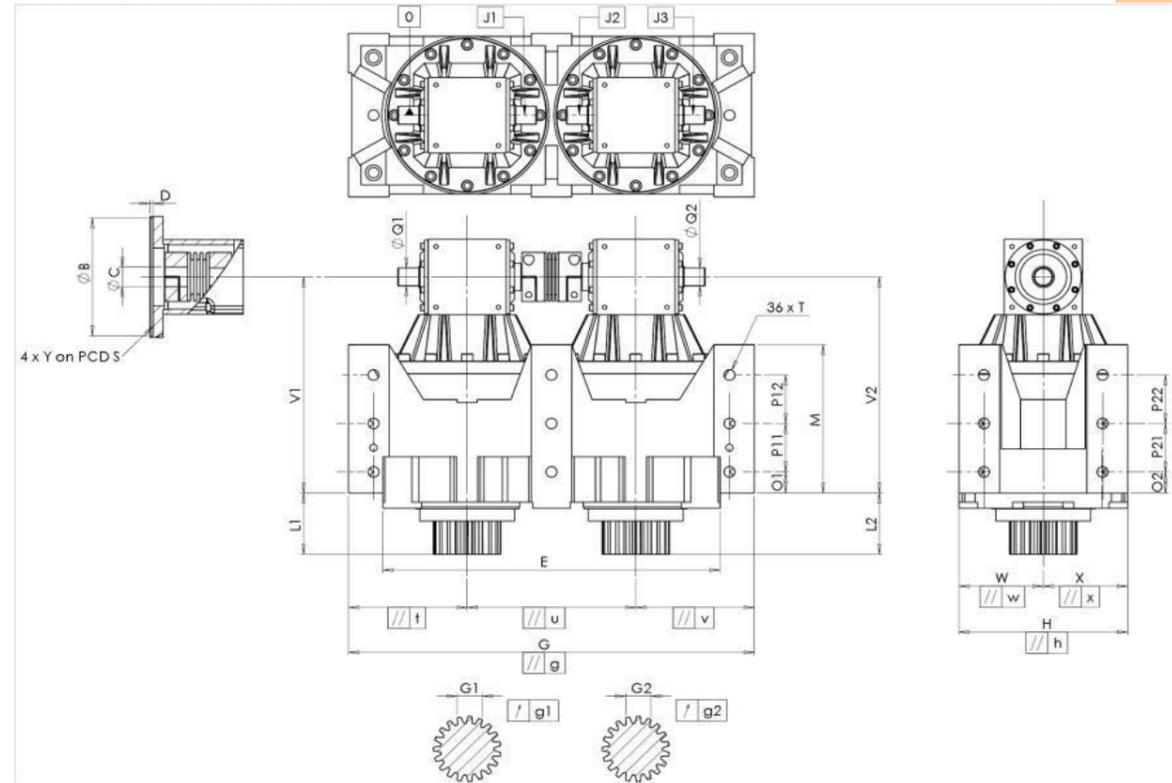
Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:

Gemäss Anwendungsdaten

Maximales Vorspannmoment:

34,2 Nm



Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

**BESONDERE ANMERKUNGEN:**

<sup>(1)</sup> Akzeptiert gemäß Redex Abweichung RX11503.

General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge		
GEHÄUSE			GEHÄUSE			MOTORFLANSCH							
Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert		Sollwert	Istwert						
	E739		O1	50	Cr	50					B4813		
E	720 <sup>0</sup> <sub>-0,15</sub>	Cmm	719,934	P11	105	Cr	105	∅	B	180 <sup>+0,054</sup> <sub>+0,014</sub>	µm	180,022	
G	920 <sup>+0,3</sup> <sub>-0,3</sub>	Cmm	920,008	P12	105	Cr	105	∅	C	38 <sup>+0,05</sup> <sub>+0,025</sub>	µm	-	
//	g	0,055	Cmm	0,077 <sup>(1)</sup>	M	320 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	Cmm	320,062	D	8	Cr	8,1	
//	t	0,055	Cmm	0,013	O2	50	Cr	50	∅	S	215	Cr	215
//	u	0,04	Cmm	0,001	P21	105	Cr	105	∅	Y	M12	Pg	M12
//	v	0,055	Cmm	0,007	P22	105	Cr	105					
	W	180	Cmm	179,969	∅	T	M30	Pg	M30				
//	w	0,05	Cmm	0,004	<b>ABTRIEBSRITZEL</b>								
	X	180	Cmm	179,932	<b>Zahnrad 1</b>			T1127					
//	x	0,05	Cmm	0,006	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>								
	H	360 <sup>+0,045</sup> <sub>-0,045</sub>	Cmm	359,901 <sup>(1)</sup>	G1	62,97 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	Cmm	62,94					
//	h	0,03	Cmm	0,044 <sup>(1)</sup>	g1	0,03	Di	0,015					
	V1	512	Cmm	512,395	<b>Zahnrad 2</b>			T1126					
	L1	157	Cmm	156,729	<b>Zahnweite (über 3 Zähne)</b>								
	V2	512	Cmm	512,488	G2	62,97 <sup>0</sup> <sub>-0,05</sub>	Cmm	62,94					
	L2	157	Cmm	156,879	g2	0,03	Di	0,01					
∅	Q1	45 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	44,997	<b>Leerlaufdrehmoment</b>								
∅	Q2	45 <sup>+0,011</sup> <sub>-0,005</sub>	Cmm	45,004	Linie			1,9 Nm					
	J1	/0	Di	0,01	Linie 2			1,6 Nm					
	J2	/0	Di	-0,02	<b>Geräuschpegel</b>								
	J3	/0	Di	-0,01	@1000 rpm Eintrieb (dB(A))			69,5					

Datum: 18/09/2020

Von: C DE MIRANDA

Version: A

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung