

KUNDE: DEMMELER MASCHINENBAU G | **BESTELLNUMMER:** DMB-21008854 DEMMELER
VERTRETER: ANDANTEX S.P.A | **REDEX AUFTRAGSNR:** 216907
ARTIKEL: DRP3+R.21.4.H | **SERIENNR:** 887305
ARTIKELNUMMER: RX128771-11 | **REFERENZ DES MOTORFLANSCHES:** RE206700-00

ANSCHLÜSSE & AUSSENABMESSUNGEN: SN: 887305

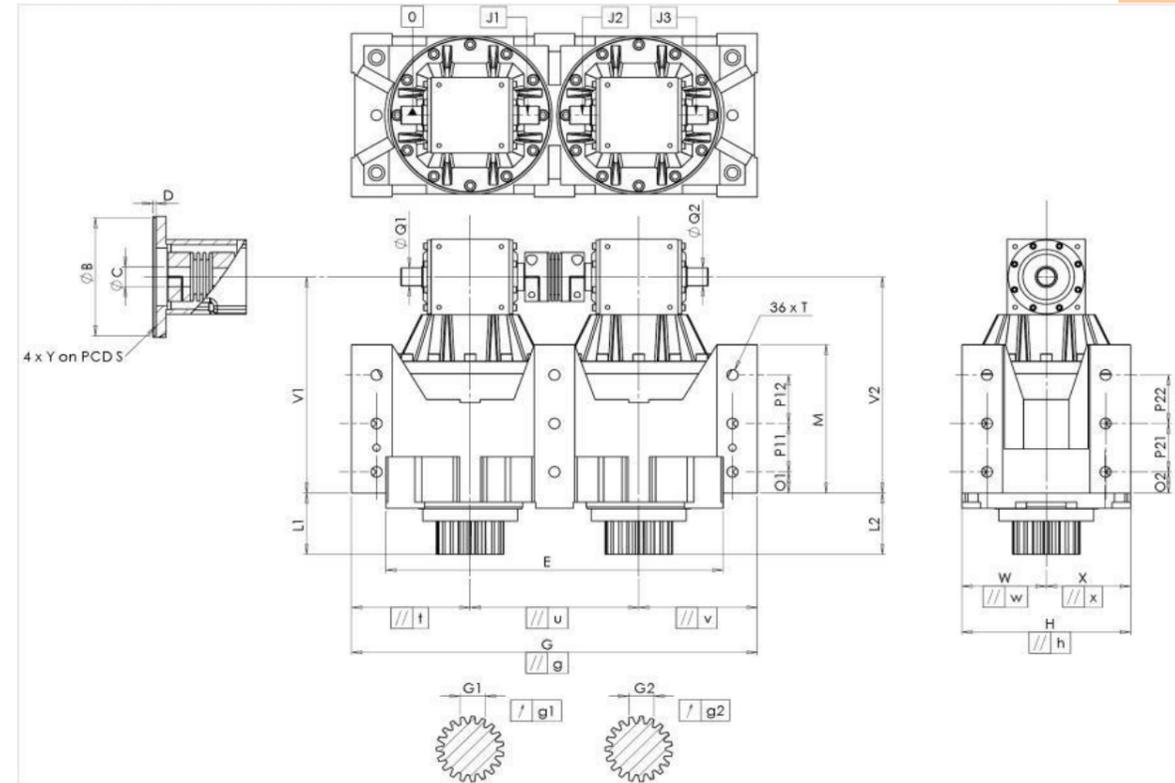
Mechanischer Vorspannungswert

Das Vorspannmoment des Getriebes in der DualDrive Ausführung wurde gemäss den spezifischen Anwendungsdaten sowie den spezifischen Leistungsdaten (je nach Baugröße, Übersetzung) des Getriebes berechnet.

Das Vorspannmoment kann etwas höher sein als der von Redex vorgerechnete Wert. Achten Sie darauf, dass das Vorspannmoment nie die maximalen Werte überschreitet.

Ein zu hohes Vorspannmoment kann die Getriebe zerstören oder die Lebensdauer herabsetzen.

Optimales Vorspannmoment Tp:	Gemäss Anwendungsdaten
Maximales Vorspannmoment:	34,1 Nm



Für die Montage, folgen Sie bitte unserem Dokument "User Manual DRP" (RX182/009)

BESONDERE ANMERKUNGEN:

General tolerance: Js13		Cmm	Automatic / manual coordinate-measuring machine	µm	Micrometer	Cr	Calliper rule	Di	Dial indicator	Pg	Plug gauge
GEHÄUSE				GEHÄUSE				MOTORFLANSCH			
Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert		Sollwert		Istwert	
			B3320	O1	35	Cr	35	Ø	B		µm
	E	540 ⁰ _{-0,1}	Cmm	539,9	P11	80	Cr	80	Ø	C	µm
	G	650 ^{+0,2} _{-0,2}	Cmm	650	P12	80	Cr	80		D	Cr
//	g	0,045	Cmm	0,01	M	245 ^{+0,1} _{-0,1}	Cmm	244,95	Ø	S	Cr
//	t	0,045	Cmm	0,03	O2	35	Cr	35	Ø	Y	Pg
//	u	0,035	Cmm	0,01	P21	80	Cr	80			
//	v	0,045	Cmm	0,03	P22	80	Cr	80			
	W	135	Cmm	135	Ø	T	M20	Pg	M20		
//	w	0,035	Cmm	0,02	ABTRIEBSRITZEL						
	X	135	Cmm	135	Zahnrad 1		B1283				
//	x	0,035	Cmm	0,02	Zahnweite (über 3 Zähne)						
	H	270 ^{+0,04} _{-0,04}	Cmm	270	G1	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,25			
//	h	0,02	Cmm	0,01	g1	0,022	Di	0,02			
	V1	357	Cmm	357	Zahnrad 2		B1280				
	L1	101	Cmm	101	Zahnweite (über 3 Zähne)						
	V2	357	Cmm	357	G2	39,25 ⁰ _{-0,03}	Cmm	39,24			
	L2	101	Cmm	101	g2	0,022	Di	0,02			
Ø	Q1	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29,996	Leerlaufdrehmoment						
Ø	Q2	30 ^{+0,009} _{-0,004}	Cmm	29,996	Linie		2,5 Nm				
	J1	/0	Di	0,04	Linie 2		3,5 Nm				
	J2	/0	Di	0,03	Geräuschpegel						
	J3	/0	Di	0	@1600 rpm Eintrieb (dB(A))						
					74,0						

Datum: 22/06/2022

Von: C DE MIRANDA

Version: A

Die Abbildungen der Produkte dienen nur zur Darstellung